



HAL
open science

Influence de la navigation et du gabarit sur les notes IBD à l'échelle nationale

L. Naour, E. Prygiel, J. Prygiel, François Delmas

► To cite this version:

L. Naour, E. Prygiel, J. Prygiel, François Delmas. Influence de la navigation et du gabarit sur les notes IBD à l'échelle nationale. 37ème Colloque de l'ADLaF, Sep 2018, Meise, Belgique. pp.51-51, 2018. hal-02609491

HAL Id: hal-02609491

<https://hal.inrae.fr/hal-02609491v1>

Submitted on 16 May 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Programme et livre des résumés

37^{ème} Colloque de l'Association des Diatomistes de Langue Française (ADLaF)

Meise, Belgique, 11-13 septembre 2018

Éditeurs : Christine Cocquyt, Luc Ector & Bart Van de Vijver

Citation : Cocquyt C., Ector L. & Van de Vijver B. (Eds) 2018. Programme et livre des résumés. 37^{ème} Colloque de l'Association des Diatomistes de Langue Française (ADLaF). Meise, Belgique, 11-14 septembre 2018. Jardin botanique de Meise, Meise, 74 pp.

ISBN 9789492663160

Influence de la navigation et du gabarit sur les notes IBD à l'échelle nationale

Ludivine Naour¹, Emilie Prygiel¹, Jean Prygiel², François Delmas³

¹Cerema Nord-Picardie, 151 rue de Paris, 02100 Saint-Quentin, France

²Agence de l'Eau Artois-Picardie, 200 rue Marceline, 59508 Douai, France

³Irstea Bordeaux, Equipe de Recherche ECOVEA, Unité de Recherche EABX, 50 Avenue de Verdun, 33612 Cestas Cedex, Gazinet, France

La qualité biologique des canaux et rivières naviguées n'est actuellement évaluée que via l'Indice Biologique Diatomées (IBD2007), seul indicateur applicable dans ces milieux soumis à des usages anthropiques réguliers.

En 2017, il a été démontré que les valeurs des notes IBD étaient impactées significativement par le gabarit et l'intensité de la navigation dans le bassin Artois-Picardie. Ce travail a été poursuivi en 2018 et amplifié par une étude menée au niveau national. Les notes IBD calculées entre 2008 et 2015 dans les 6 bassins métropolitains ont été rapatriées auprès des Agences de l'Eau, tous réseaux de mesures confondus, et classées en fonction de leur classe de qualité. Les valeurs indicielles ont été confrontées avec différents paramètres, notamment la taille du cours d'eau, et l'appartenance ou non à un réseau navigué (données Sandre et Eaufrance).

Un peu plus de 7200 stations ont été répertoriées, parmi lesquelles on ne distingue que 238 cours d'eau navigables (dont 101 canalisés). Sur le jeu de données global (tous cours d'eau) et sur les 8 années de suivi, on constate qu'une majorité de stations est en bon état. On note même une augmentation de la classe très bon état, en particulier depuis 2011.

A la même échelle nationale, on constate que les cours d'eau navigués sont globalement en état moyen, et que la navigation a un effet statistiquement significatif induisant une baisse de valeur moyenne de l'IBD. D'autre part, l'influence générale occasionnée par des aménagements physiques de type canalisation, terme très englobant qui peut recouvrir une large diversité de situations, apparaît moins nette sur le maillon diatomique. Afin de mieux spécifier les impacts éventuels liés aux canaux, il serait donc utile d'avoir recours ultérieurement à une description et à une typologie plus fine basée à la fois sur les caractéristiques, sur les usages et sur le fonctionnement hydromorphologique de tels ouvrages.

Ce constat d'impact en liaison avec la navigation et la canalisation, usages sociétaux à caractère obligatoire qui présentent des contraintes et nuisances particulières d'exploitation, rapproche les masses d'eau concernées de MEFM (quel que soit leur statut actuel décidé par chaque Agence de Bassin) et plaide en faveur de la mise au point d'un système d'évaluation spécifique pour ce type de masses d'eau, différent de celui en place pour les cours d'eau habituels et visant à l'atteinte du bon potentiel écologique.