



HAL
open science

Localisation, transport et émissions de gaz a effet de serre

Carl Gagné

► **To cite this version:**

Carl Gagné. Localisation, transport et émissions de gaz a effet de serre. Journées de l'économie, Fondation Scientifique de Lyon. FRA., Nov 2010, Lyon, France. 9 p. hal-02812493

HAL Id: hal-02812493

<https://hal.inrae.fr/hal-02812493v1>

Submitted on 6 Jun 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

LOCALISATION, TRANSPORT ET EMISSIONS DE GES

Carl Gagné

Directeur de Recherche
INRA, UMR SMART, Rennes

contact : **carl.gaigne@rennes.inra.fr**

Journées de l'Economie, Lyon, Novembre 2010

Le transport des marchandises et des *personnes* : une source importante et croissante d'émissions de GES

→ 20% des émissions de GES au sein de l'UE et aux USA

à augmenter de 28% sur la période 1990-2006

→ Transport sur route : ~80% des émissions de GES du secteur transport

Usage de la voiture privé : ~2/3 de ces émissions de GES

Pourquoi ?

(1) Croissance / Evolution des prix et des temps du transport

(2) **Evolution de la géographie économique** : accroissement des distances moyennes parcourues

Hausse de la distance moyenne parcourue par les marchandises

En 20 ans, la distance moyenne des flux de transports terrestres s'est accrue de 37,5%, passant de 72 à 99 km

→ Evolution des comportements de consommation alimentaire (**plus de produits alimentaires impliquant des longs trajets**)

→ Modification de la localisation des activités (**spécialisation des territoires**)

→ Changement d'organisation industrielle: **Fragmentation spatiale des entreprises** et **spécialisation des sites de productions**

→ Modification de la gestion logistique : développement du "**groupage**" (+de transport)

Hausse de la distance moyenne parcourue par les ménages

En 20 ans, une hausse de la distance moyenne parcourue par les travailleurs dans l'ensemble des régions françaises : de 8km à 10km (+20%)

→ **Etalement urbain de la population** (Périurbanisation)

une hausse de la distance moyenne parcourue par les travailleurs surtout dans les petites et moyennes villes que dans les grandes agglomérations : +26% contre +10% (entre 1994 et 2008)

→ **Augmentation des distances moyennes parcourues en voiture**

Une solution

Aménager le territoire

pour réduire les distances moyennes parcourues

par les marchandises *et* les personnes

Comment ?

Rapprocher les bassins de production des bassins de consommation ?

Permet de réduire les distances parcourues par les marchandises

Mais l'agglomération accroît les déplacements domicile/travail.

Relation positive entre taille des villes et distance moyenne parcourue par les ménages

⇒ Ne pas dissocier les flux de déplacements des personnes et des marchandises. Ils sont interconnectés à moyen et long terme.

Densifier les villes ?

Le bilan carbone des grandes villes denses serait plus favorable que celui des villes peu denses

Pb : Raisonnement à localisation et population donnée

⇒ Bilan carbone doit être réalisé
au niveau du système urbain dans son ensemble

Favoriser l'émergence ou le développement de pôles d'emploi à la périphérie des grandes villes ?

Trois bonnes raisons :

- (1) Diminue les distances moyennes des déplacements domicile/travail
⇒ Améliore la situation environnementale
- (2) Diminue les prix de l'immobilier et du foncier
⇒ Améliore le pouvoir d'achat des ménages
- (3) Favorise l'attractivité des grandes régions
⇒ Améliore le niveau d'activité économique