



**HAL**  
open science

## Enjeux et modalités d'un suivi économique des flottilles

Helene Rey-Valette

► **To cite this version:**

Helene Rey-Valette. Enjeux et modalités d'un suivi économique des flottilles. Vers une pêche durable des lagunes au Golfe de Lion. (Communication aux assises régionales de la pêche), Dec 2006, Sète, France. 38 p. hal-02813202

**HAL Id: hal-02813202**

**<https://hal.inrae.fr/hal-02813202v1>**

Submitted on 6 Jun 2020

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



1-2-3 décembre 2006

# assises de la pêche

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# *Enjeux et modalités d'un suivi économique des flottilles*

**Hélène Rey-Valette**

Faculté de Sciences Economiques Montpellier

**assises** de la **pêche**<sup>2</sup>

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion

# La pêche : un métier !

Technique

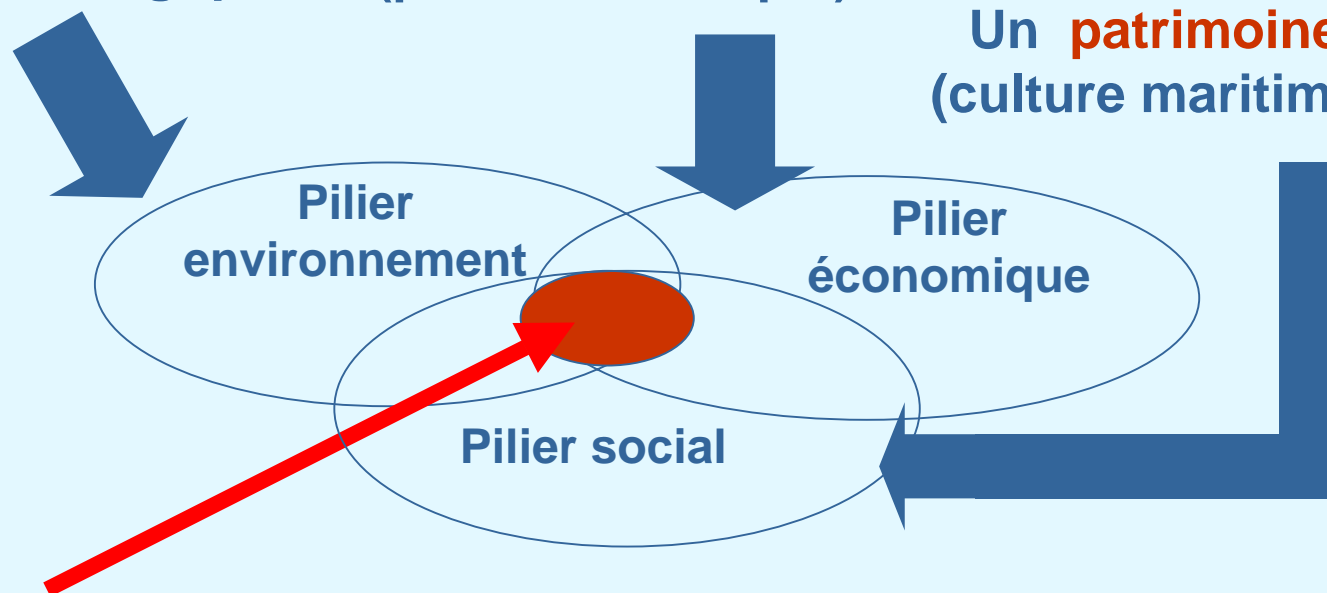
Économique

Social

Un métier :  
un **engin**  
et du **savoir**  
**faire** technique  
et écologique

Une **entreprise**  
**économique**  
**gérée** avec  
professionnalisme,  
(parfois en couple)

Des **conditions**  
**de vie** et de  
**travail** spécifique  
Une **communauté**  
structurante  
Un **patrimoine**  
(culture maritime)



**Quel développement durable des métiers ?**





# 1. État des lieux économique et social

Quels est le poids  
économique de la pêche ?

**assises**  
de la **pêche**

4

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion

## Petits métiers



1018 navires  
(332 CCP)  
1,2 marins/  
navires

## Chalutiers



100 navires  
23,5 ans  
4 marins/  
navires

## Thoniers Senneurs

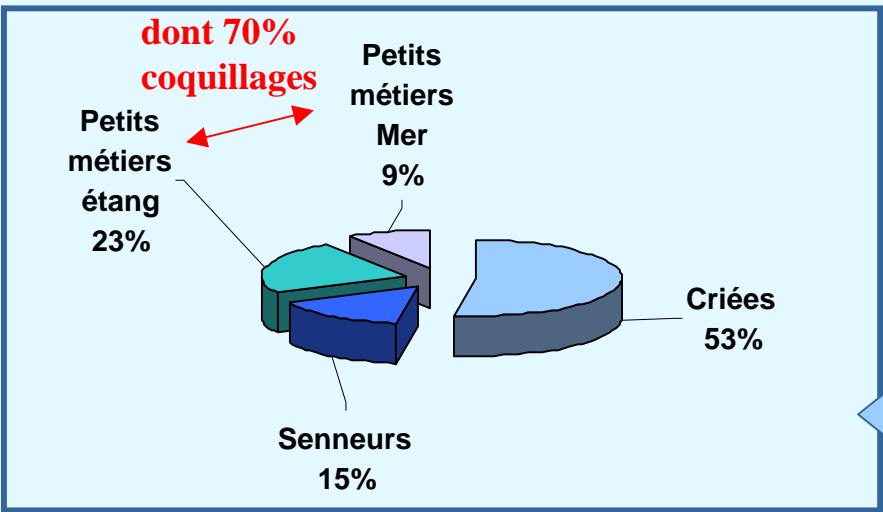
34 navires  
14,5 ans  
13 marins/  
navires



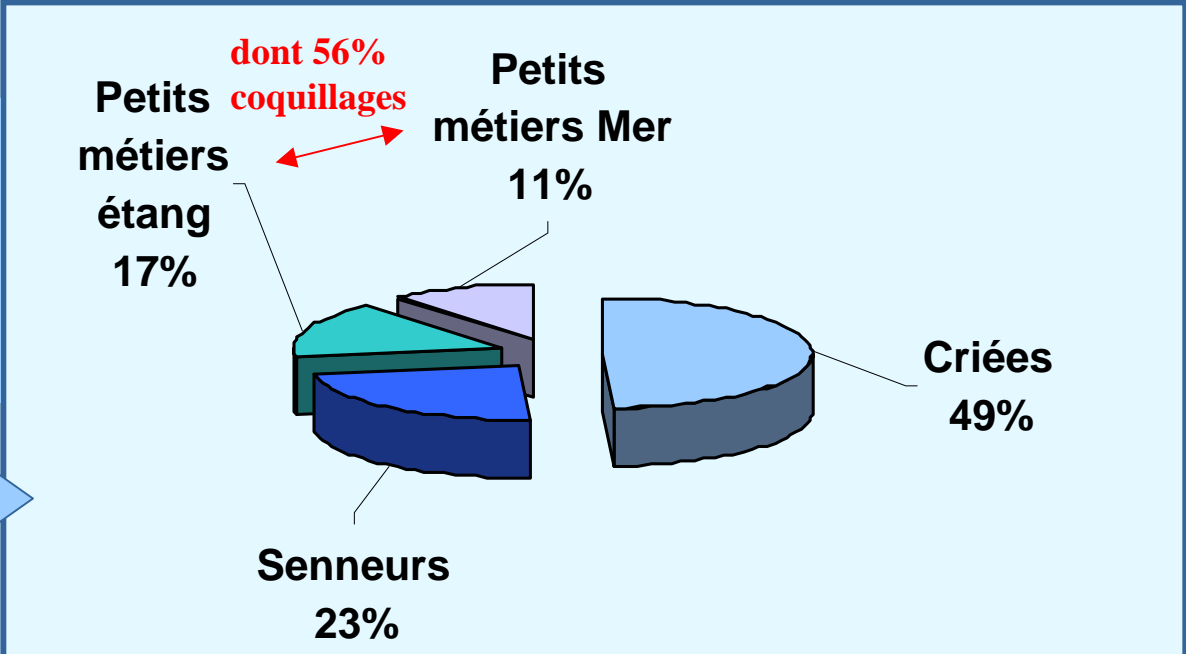
## Total Région (2004)

1163 navires  
(413 CCP)

2177 pêcheurs  
dont 94 femmes  
(âge moyen  
41 ans)



**90, 26 millions d'euros**

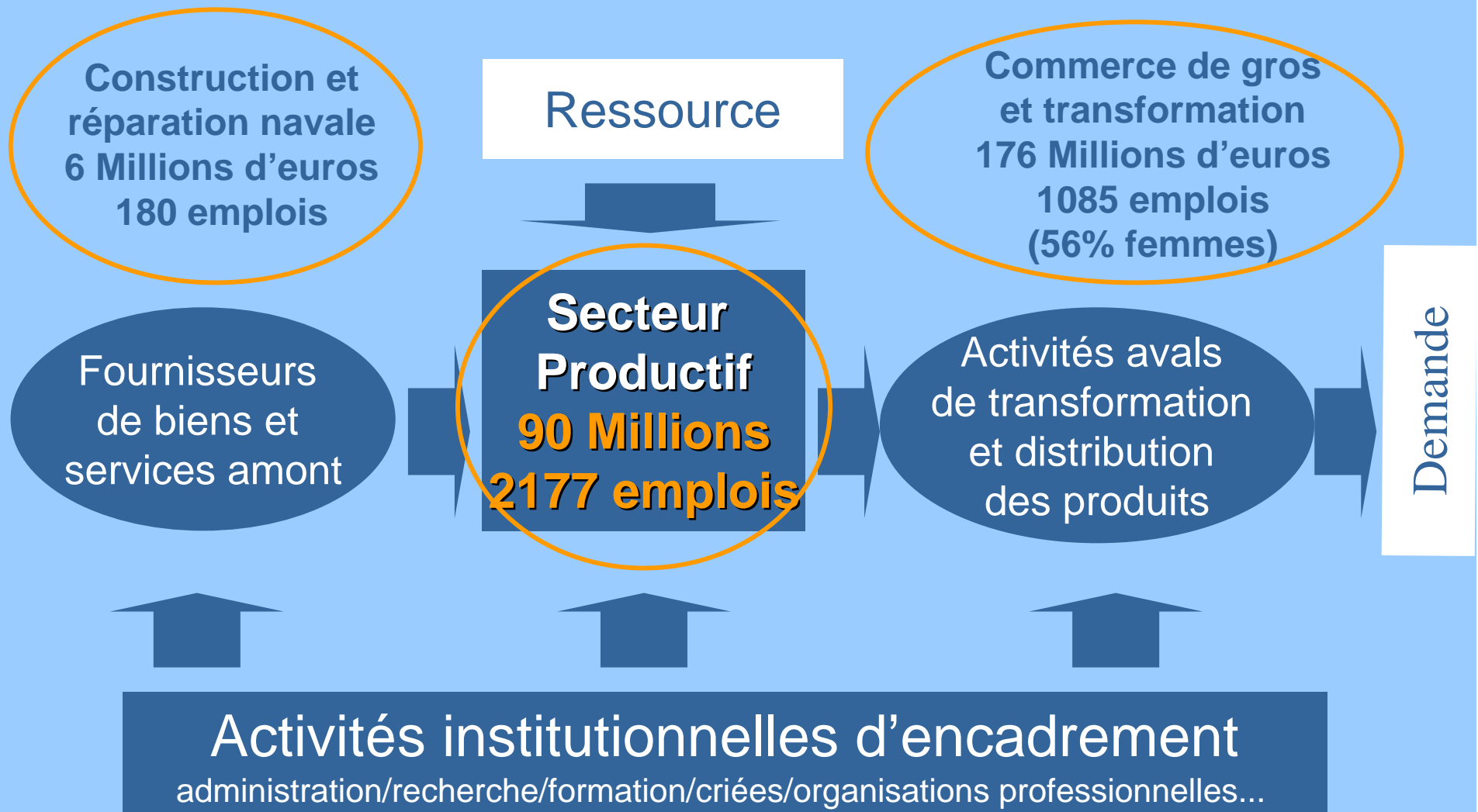


	<b>Criées</b>	<b>Senneurs</b>	<b>Petits métiers</b>
<b>CA/ navires</b>	<b>399 189</b>	<b>607 353</b>	<b>37 818</b>
<b>CA/marins</b>	<b>80 564</b>	<b>46 719</b>	<b>31 235</b>

# Effet économique structurant de la filière

(estimation d'après les coefficients structurels mesurés en 1997 (CEP/COFREPECHE))

**Total activités principales de la filière marchande :**  
**272 Millions d'euros (x 3) et 3442 emplois (x 1,6)**







## 2. Etat des lieux économique et social Quels sont les problèmes ?

**assises**  
de la **pêche**

8

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



Réduction régulière des effectifs des unités  
1990-2005  
Petits métiers – 44%  
Chalutiers – 24%

Plan  
Mélick 1991  
Sorties  
de flottes

Plan de sortie  
20 Chalutiers  
en 2006  
? en 2007

1988  
PME

Crise  
carburant

depuis 2003  
renforcement de la crise  
carburant



Périodicité accrue des crises anthropiques dans les étangs

Réduction des quotas de Thon : de 11000 t en 1992 à 5300 t en 2006



1999  
Classement des zones  
Pêche coquillages

2004  
Arrêt aides Sardine  
Concurrence accrue (plus de  
distinction d'espèces)

1986  
1°  
POP

1994  
Application  
Méditerranée  
de la PCP

2002  
Projet  
interdiction  
Filets dérivants

2003  
Projet  
directive  
anguilles

2005  
Durcissement  
Règlement  
Taille captures

2006  
Vote du  
règlement  
PCP

U  
E



Une crise nationale atténuée en méditerranée  
(endettement moins fort, effet d'aubaine /prix...)

Durcissement  
de la Crise

# Une crise du type « crise en ciseau »



## Baisse des recettes

- Réduction des prises
- Baisse de prix
- Manque à gagner des petites tailles
- Pertes de production en étangs

Une marge d'exploitation  
prise en ciseau

## Augmentation continue des coûts

- Coûts financiers liés à la modernisation
- Coûts du carburant

# Un engrenage pervers

Besoins de modernisation  
(maintien de la productivité)

Augmentation  
Investissements et coûts

Incitation  
au braconnage

Incitation  
à la spécialisation

Problème  
d'accès pour les  
Jeunes

Problème  
de reconversion  
en cas de crise

**Financier**

Marge de manœuvre  
contrainte par  
l'endettement et perte  
de capacité  
d'autofinancement

**Technico économique**

Perte de flexibilité  
technique et  
économique

**Social**

Risque  
de concentration  
du secteur





### 3. Quelles évolutions ? Quelles solutions ?

**assises**  
de la **pêche**

12

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion

# Vers une pêche durable...

Plan d'aménagement  
Meilleure sélectivité  
Protection zones nurseries  
Restauration milieux lagunaires

## Dimension Environnement

## Dimension gouvernance

Lisibilité du secteur  
Renforcement organisation  
Inscription territoriale  
Suivi et capacité d'anticipation  
Acceptabilité de la gestion

## Dimension économique

Professionnalisation économique  
Maintien de la polyvalence  
Soutien à la diversification  
(tourisme bleu, accueil scolaire...)  
Appui aux démarches qualité

## Dimension sociale

Attractivité et appui à l'installation des jeunes  
Condition de vie et de sécurité  
Reconnaissance du rôle des femmes et accès facilité  
Valorisation du patrimoine maritime  
Reconnaissance de la multifonctionnalité (rôle sentinelle des milieux...)

= **Besoin d'anticiper**



# D'importantes difficultés d'information

- ❑ **Accès aux données** : quelques références ponctuelles à l'occasion de projets spécifiques .... mais **absence de suivi**
- ❑ **Normalisation** des indicateurs :
  - ⇒ Qu'est-ce qu'un pêcheur : Quel seuil de nombre de mois d'inscription maritime doit on retenir ?
  - ⇒ Comment aborder les pluriactifs ? Les saisonniers ?
  - ⇒ Quelles références moyennes ?
    - Diversité des modes d'exploitation (taille des bateaux, mixité des milieux (mer/étangs) et types d'association d'engins...)
    - Disparités inter annuelles
  - ⇒ Quelle segmentation des flottilles retenir ?
  - ⇒ Quelle unité économique ? (Le bateau ne peut être une unité économique de référence pour les entreprises ayant plusieurs bateaux)



Une des dernières régions sans observatoire pêche



**Suivi de quelques chalutiers par le CGPA**

- Action concertée UE :**
- Suivi chalutiers par IDDRA 1997/2003
  - Suivi petit métiers par DEM

**Suivi économique SIH  
IFREMER (2001-2005)**

**Suivi  
petits métiers  
CEPRALMAR  
2000-2004**

**Observatoire du  
CRPM en cours**

**Centralisation des  
données créées  
par l'AMOP**

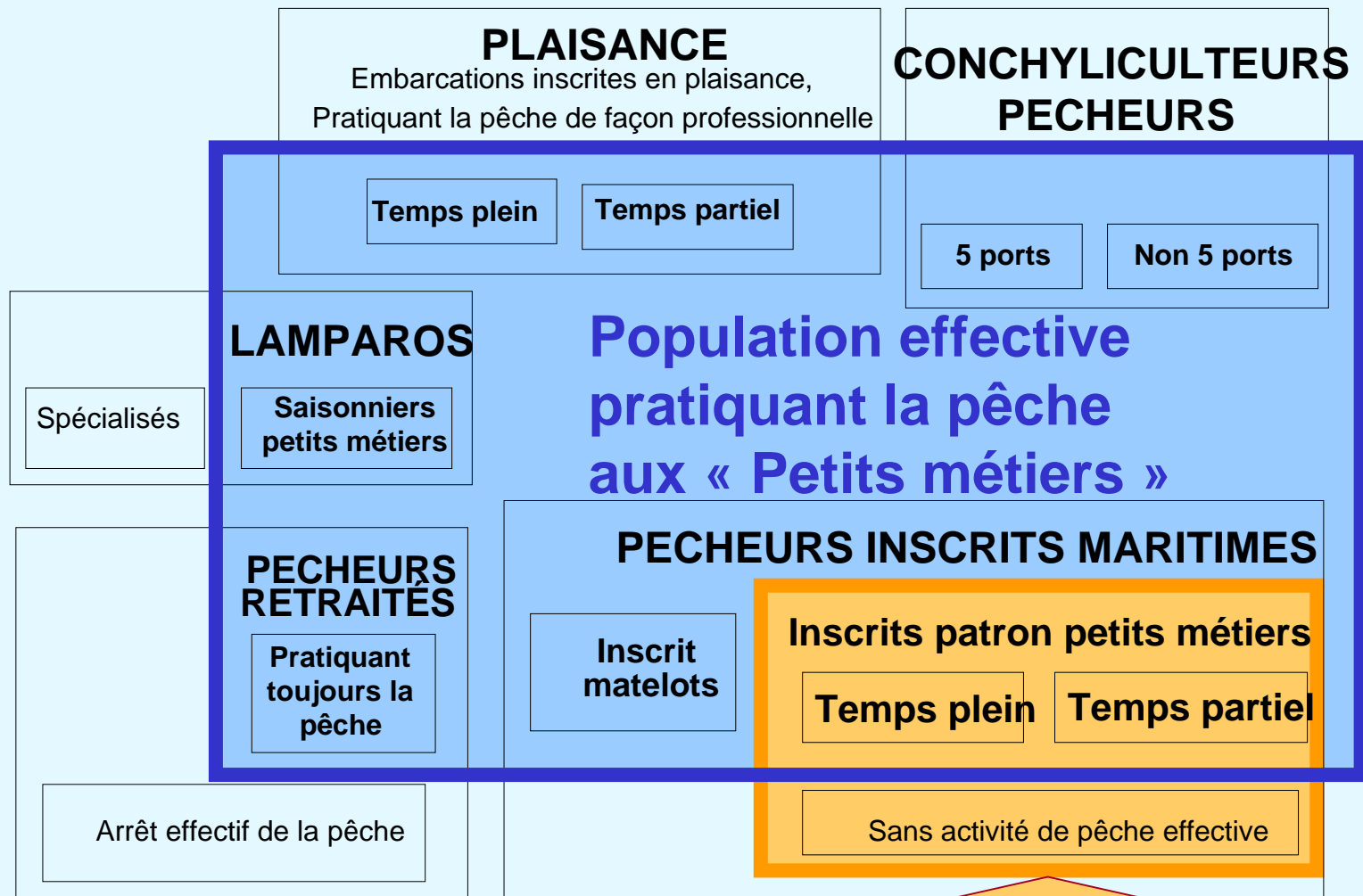
**Enquêtes UE  
poids économique et  
régions dépendantes  
de la pêche: 1993/1997**

**Monographie  
Affaires maritimes  
2004**

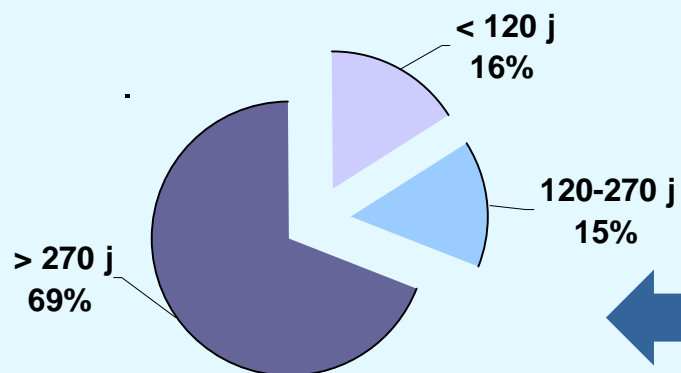
**Étude stratégique  
Régionale  
2006**

**Quelques initiatives de suivi ...**





**Population  
inscrite petits métiers**



Durée  
embarquement PP

# Quels enjeux ?

- ❑ Durabilité de l'exploitation : les plans d'aménagement nécessitent des données bio-économiques par segment (flottes/ stocks)
- ❑ Durabilité économique des unités : des données de gestion pour favoriser la professionnalisation économique des unités
- ❑ Durabilité régionale et insertion territoriale de la filière : Améliorer la lisibilité du secteur dans l'économie littorale et favoriser son insertion dans les politiques de GIZC
- ❑ Durabilité institutionnelle : Renforcer la capacité de négociation par la production de diagnostic étayés ; renforcer la profession et améliorer la gouvernance du secteur ; être pro actif et bien représentés dans les instances internationales (UE, CGPM, ICCAT...)





## 4. Quelques exemples !

**assises**  
de la **pêche**

18

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# Exemple de suivi des chalutiers (94-2001)



Steve Cunningham  
Clothilde Bodiguel  
(action concertée  
européenne)

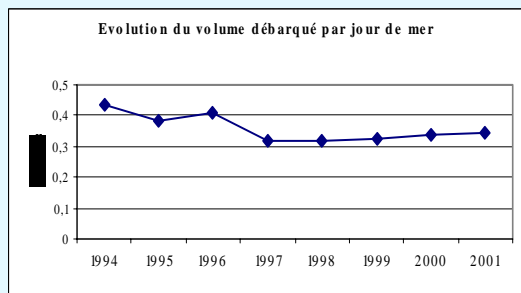
**assises**  
de la **pêche**

19

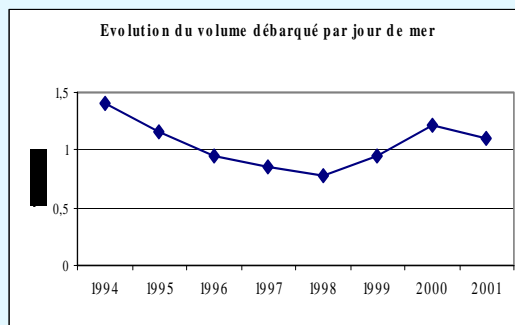
Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion

# Productivité des chalutiers: prises/jours de mer

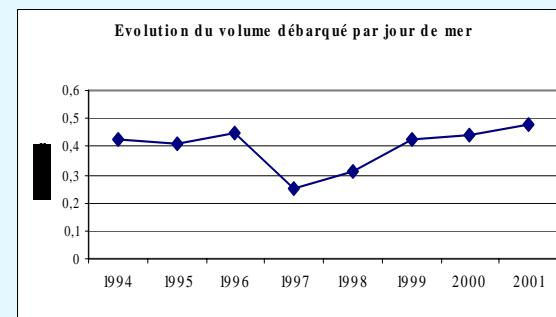
## Grau du Roi



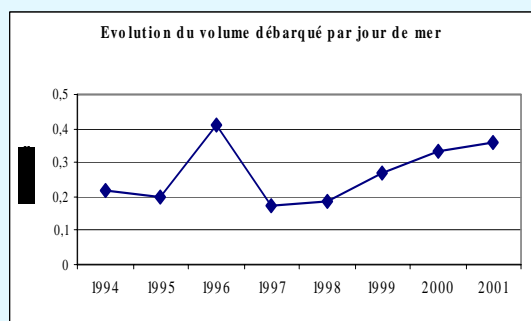
## Port la Nouvelle



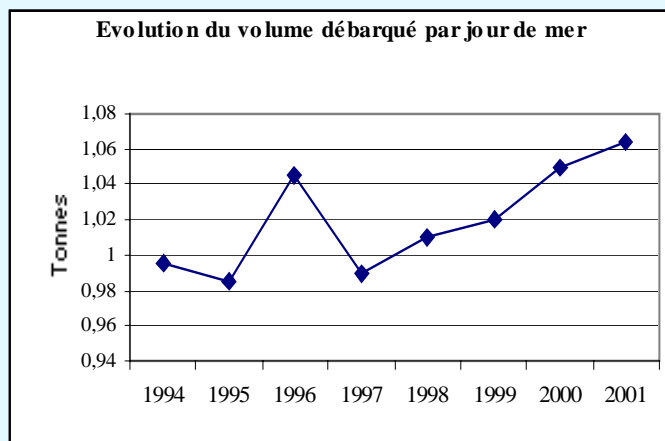
## Port Vendres



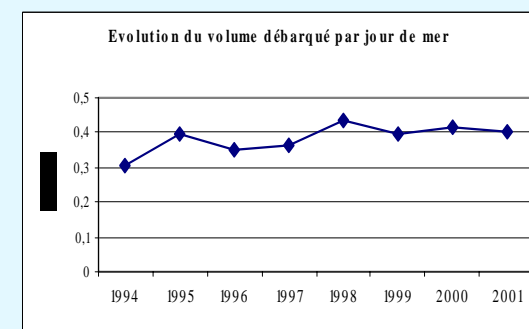
## Agde



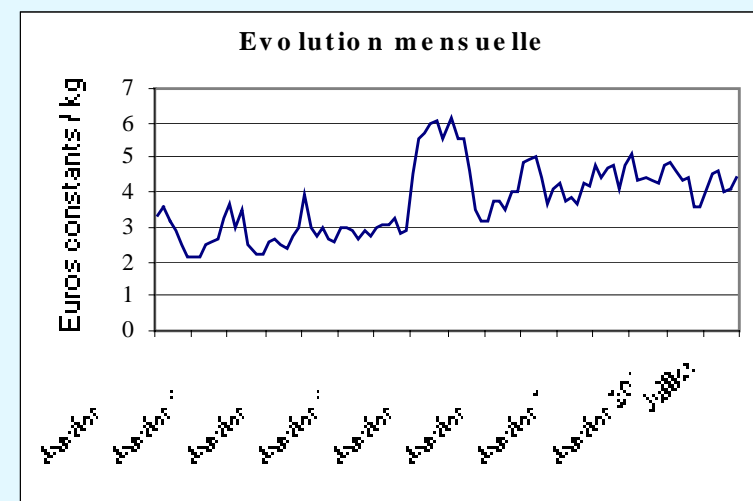
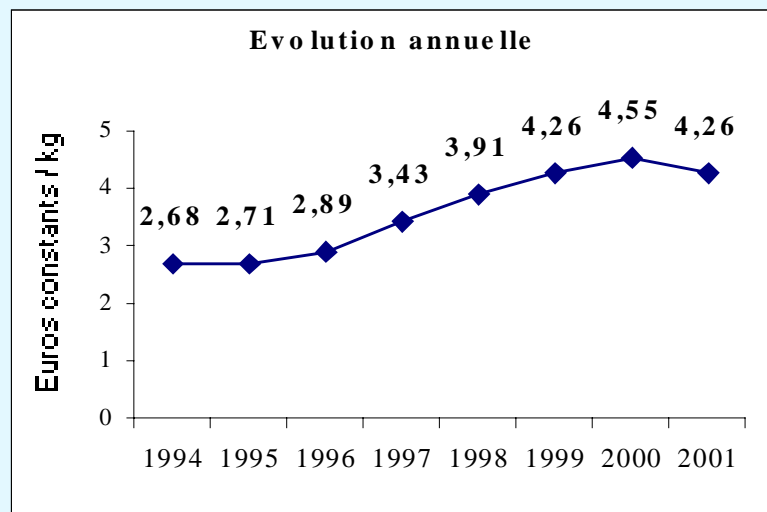
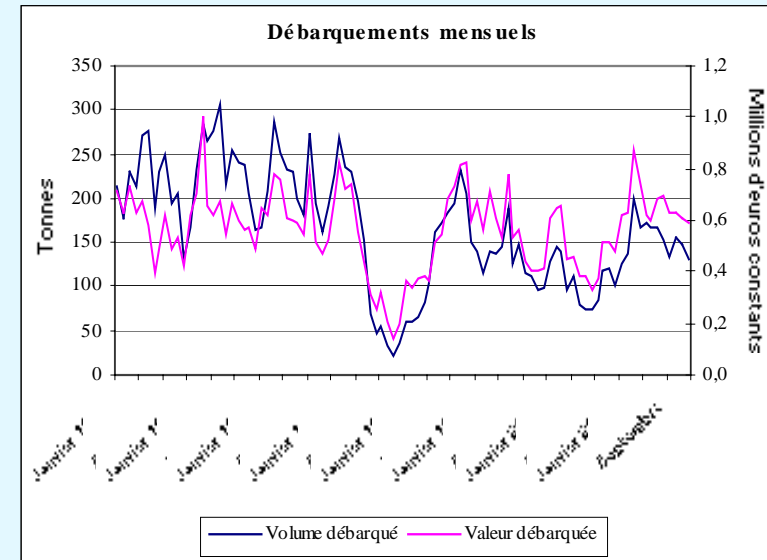
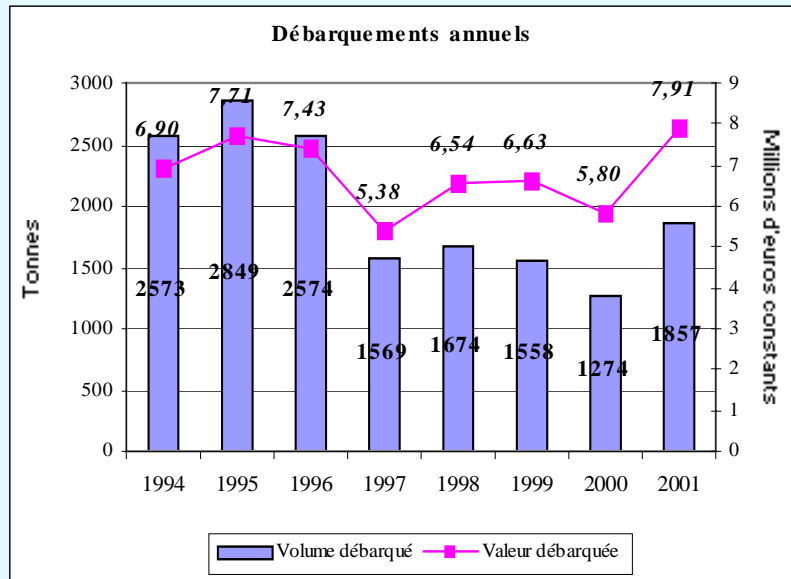
## Sète



## Port de bouc



# Exemple d'analyse par espèce : le Merlu





# Suivi économique du Système d'Information Halieutique (SIH) 2001 - 2005



Fabienne Daurès  
Emilie Le Blond  
Aurélie Carrié  
Patrick l'Espagnol

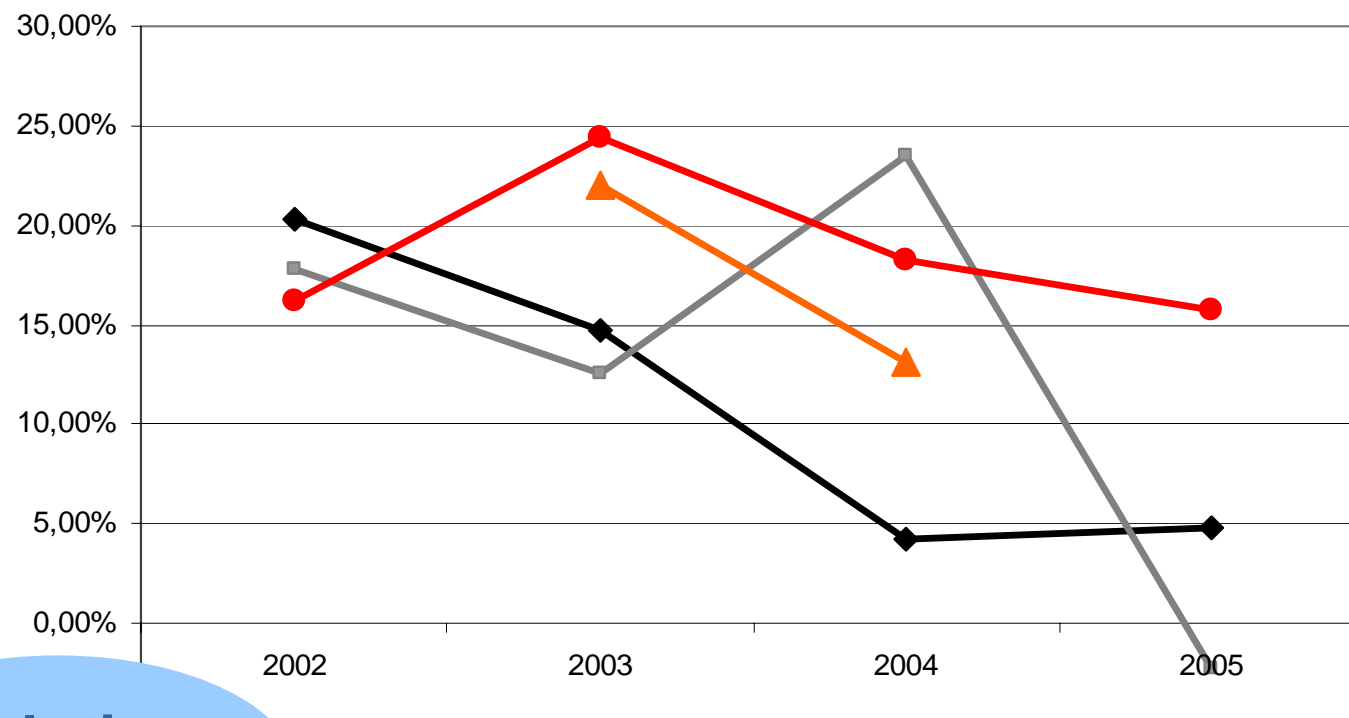
**assises**  
de la **pêche**

22

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion

# Situation économique des chalutiers

	Moyenne 2002-2005 PACA/LR			
	Chalutier fond		Chalutier pélagiques	
	<24	>24	<24	>24
<b>CA/j</b>	<b>1494</b>	<b>2489</b>	<b>2213</b>	<b>4030</b>
<b>EBE/CA</b>	<b>11%</b>	<b>13%</b>	<b>-11%</b>	<b>19%</b>
<b>Carburant/CA</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>	<b>19%</b>	<b>16%</b>



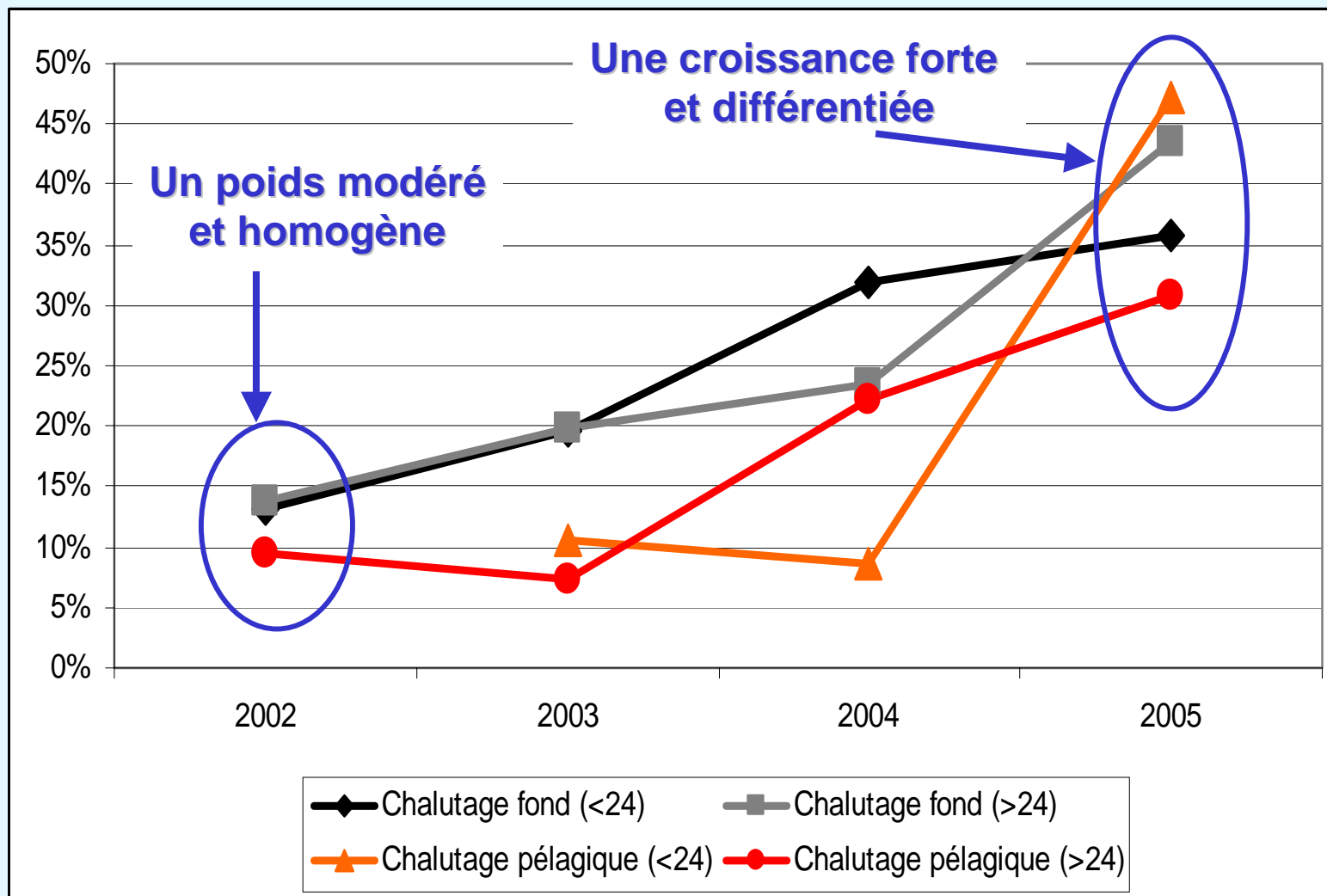
**Evolution  
EBE/CA**

◆ Chalutage fond (<24)      ■ Chalutage fond (>24)  
 ▲ Chalutage pélagique (<24)      ● Chalutage pélagique (>24)





# Poids du poste carburant/CA

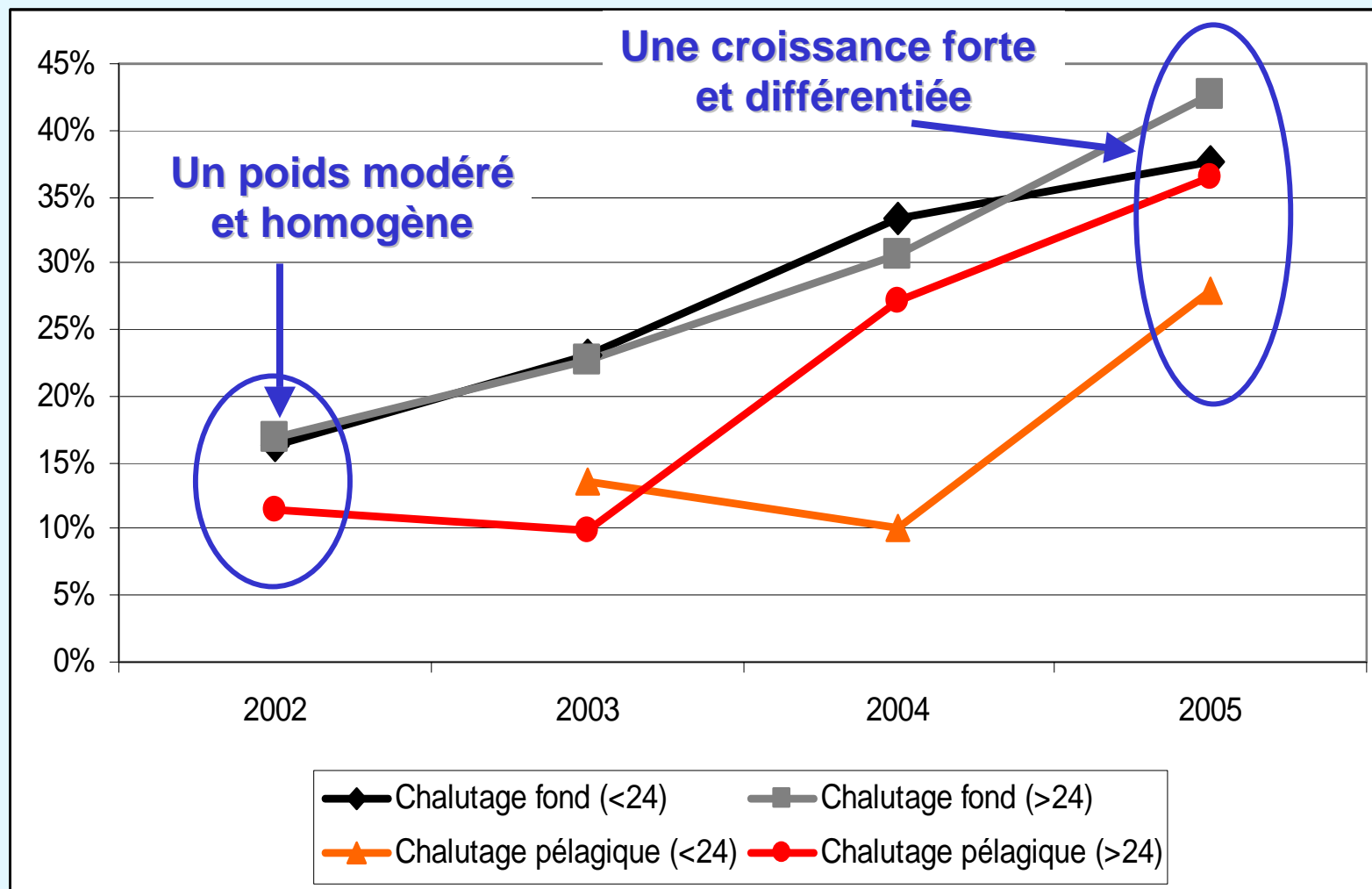


assises de la pêche 24

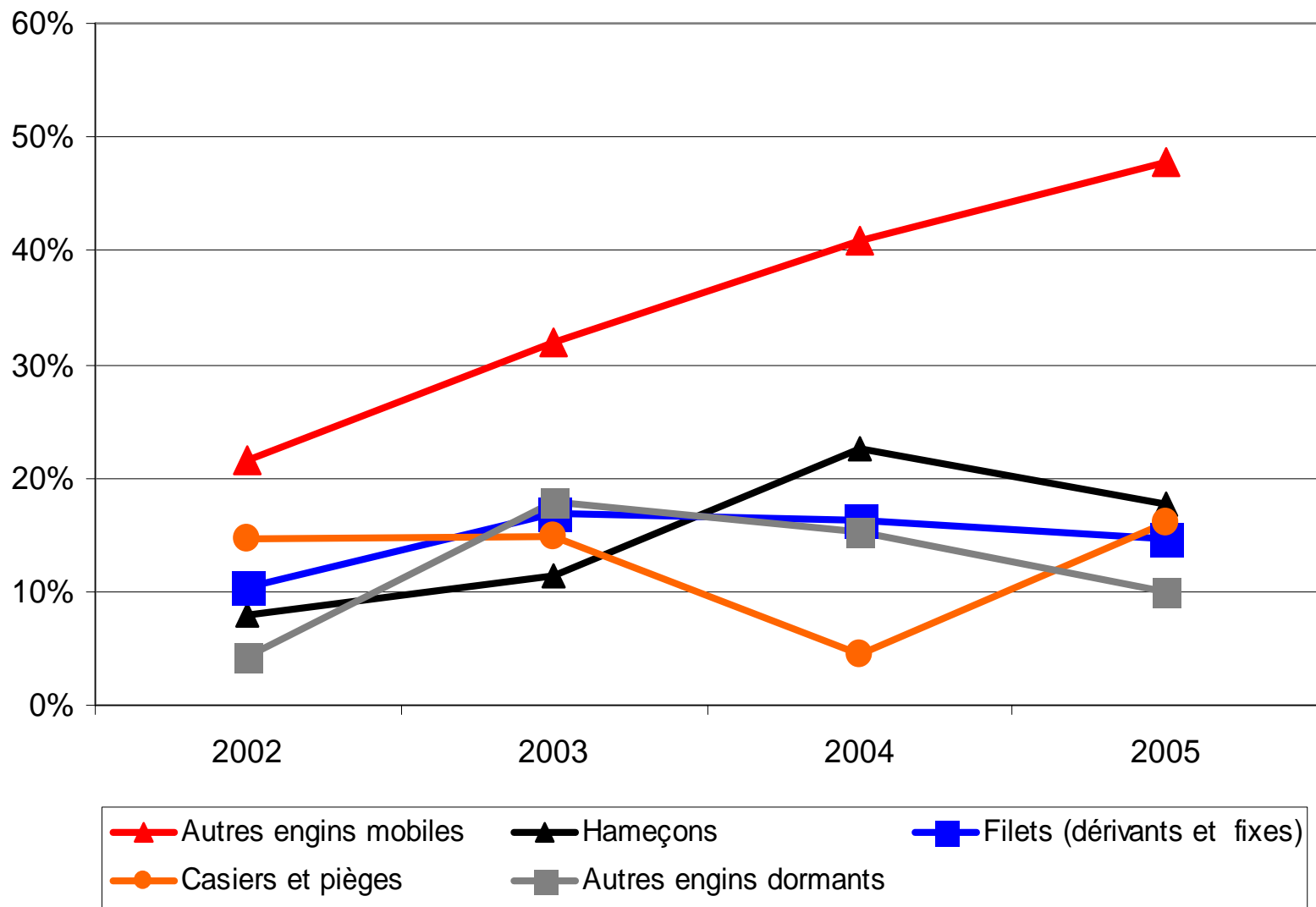
Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# Poste carburant/total coûts

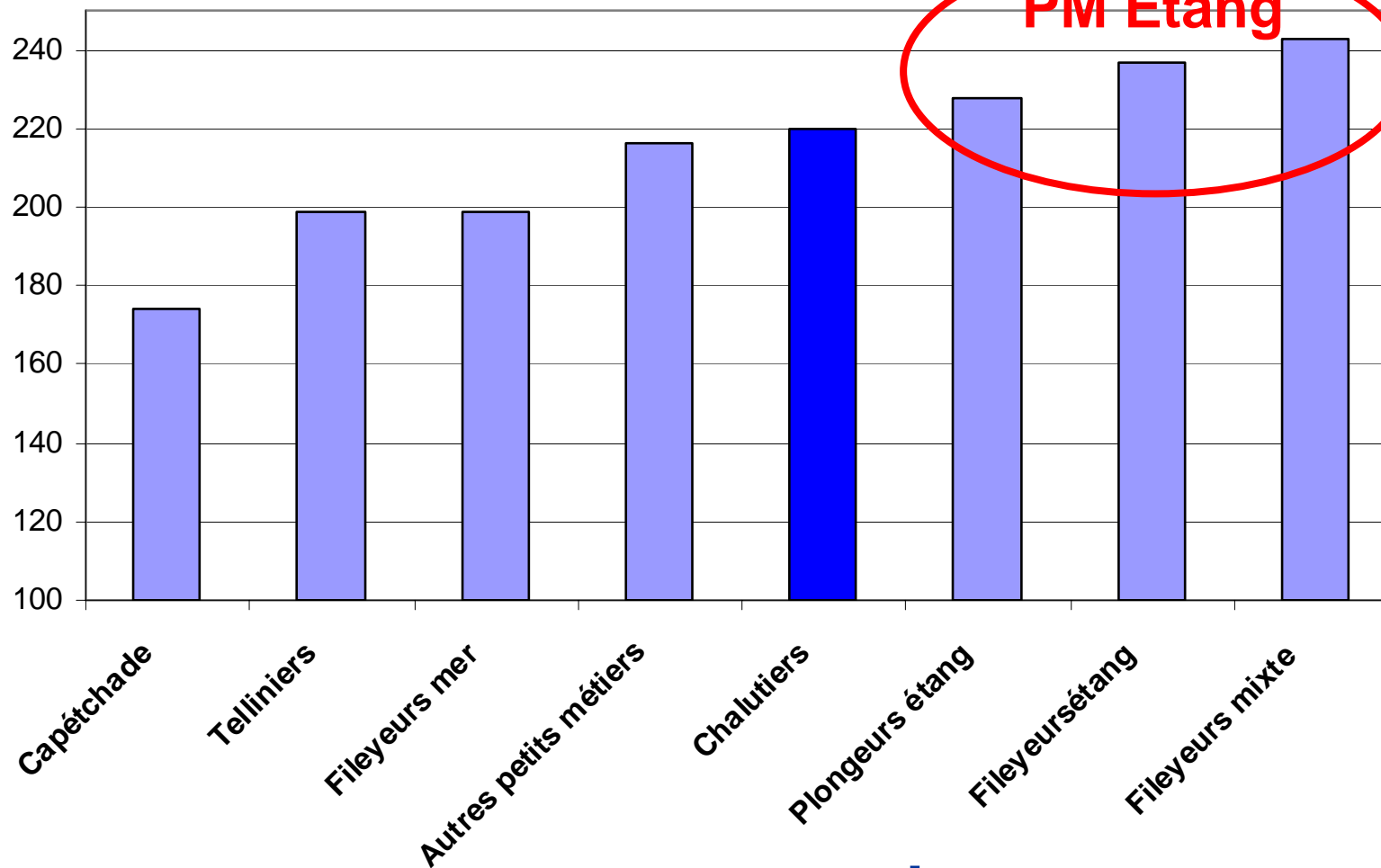


# EBE/CA petits métiers (segmentation DPMA) Ensemble de la Méditerranée



# Nombre de jours de pêche

## Données Languedoc-Roussillon 2003



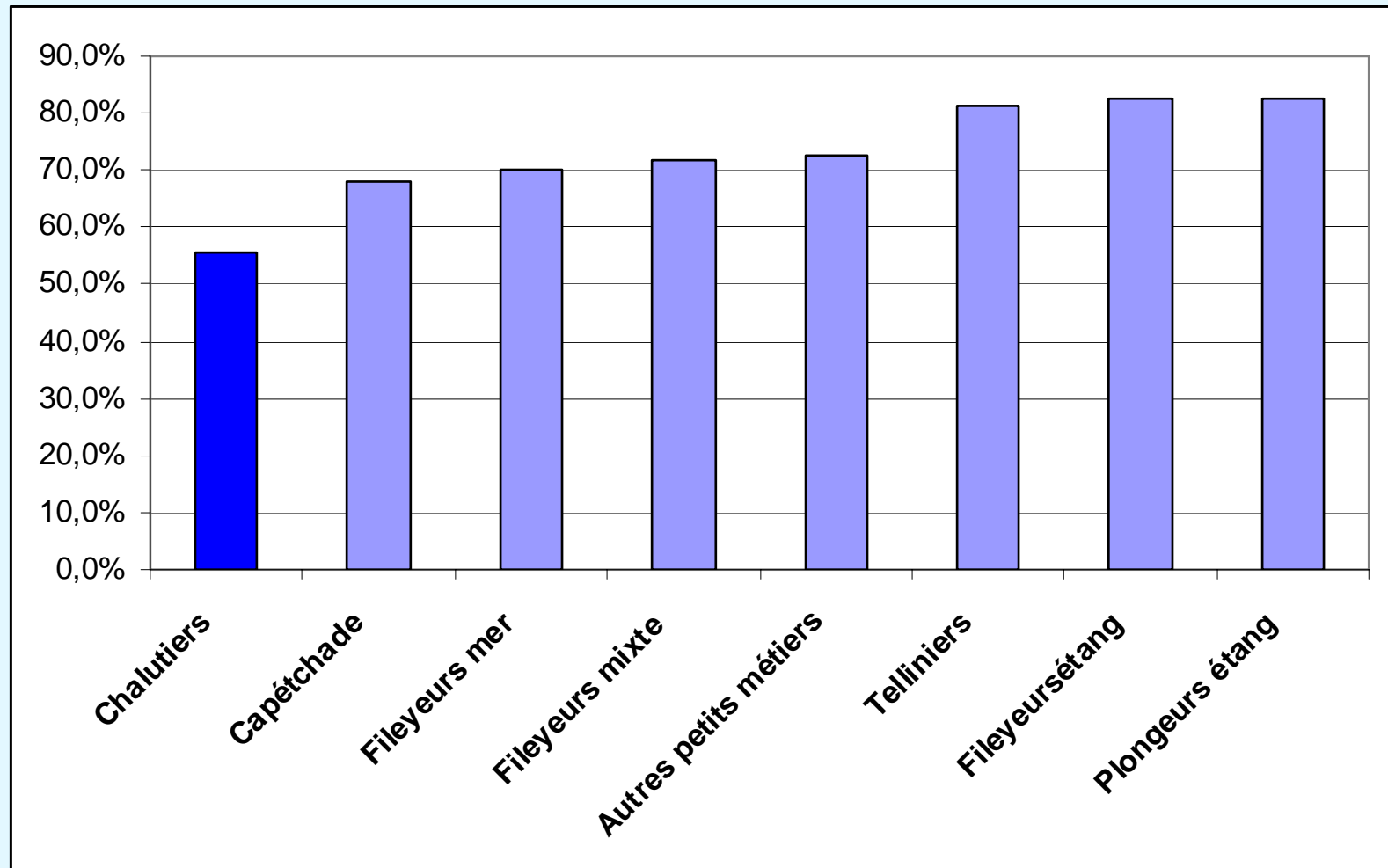
assises  
de la pêche

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# Taux de valeur ajoutée

## Données Languedoc-Roussillon 2003



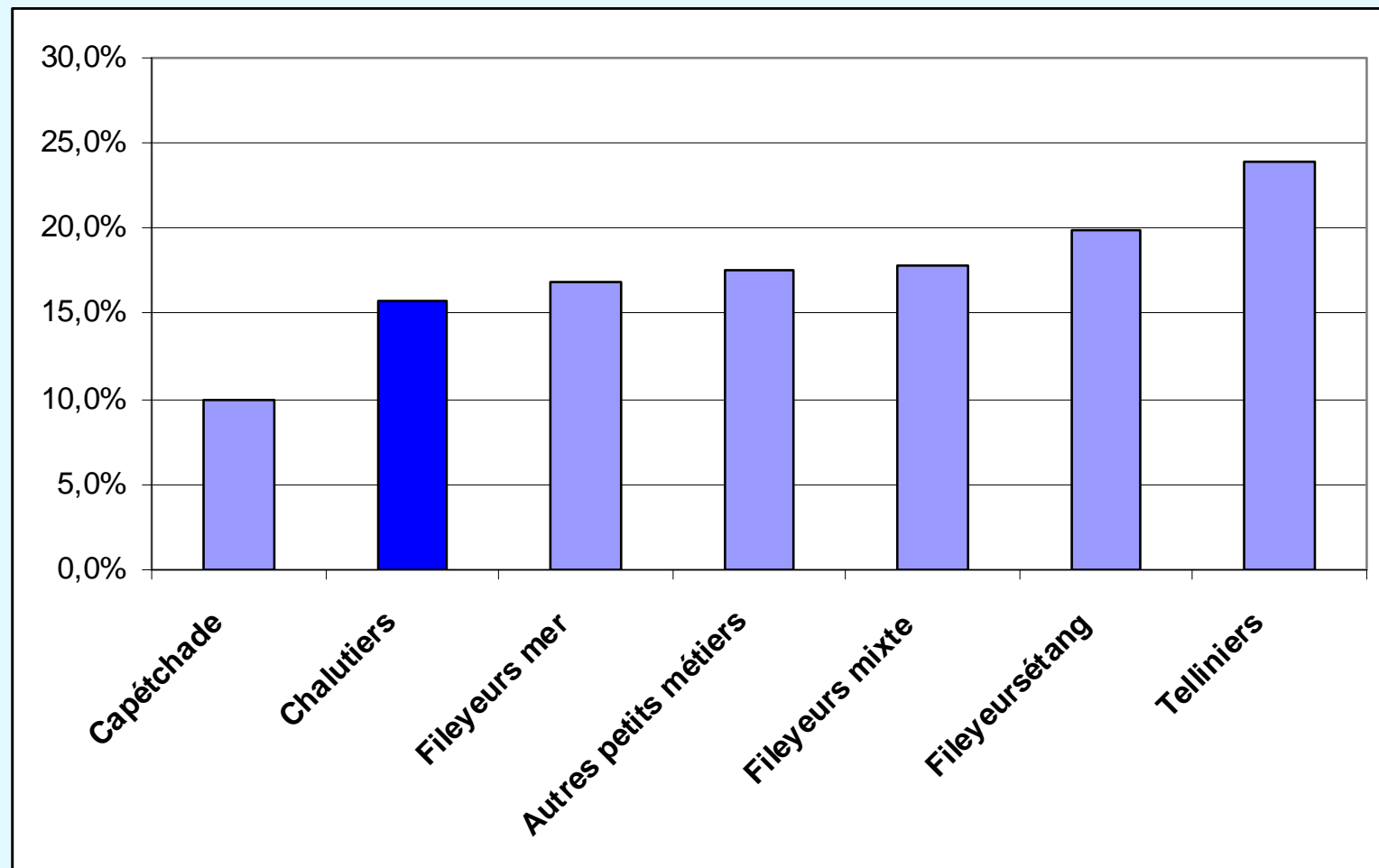
**assises** de la pêche 8

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# Taux d'EBE

## Données Languedoc-Roussillon 2003



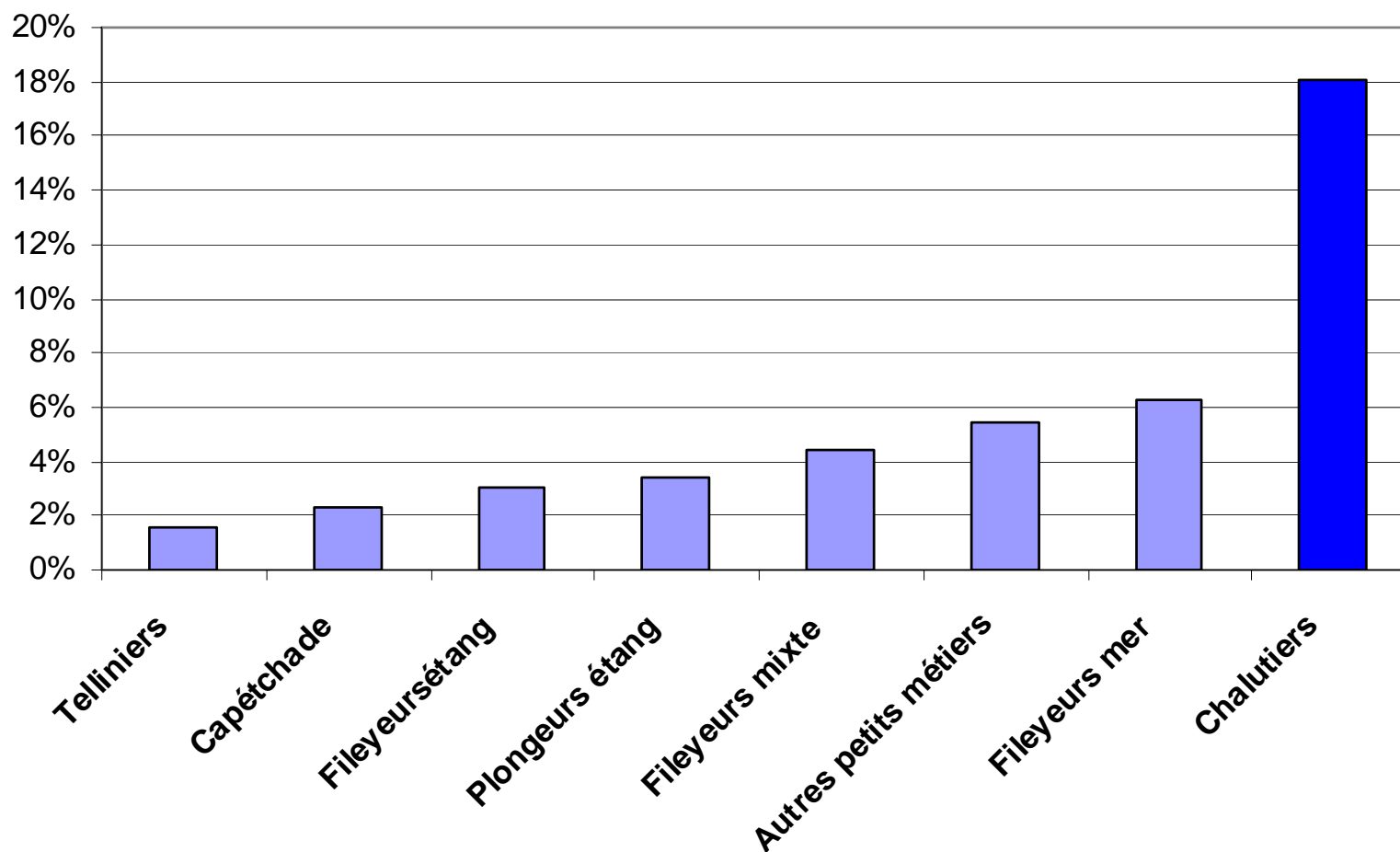
assises de la pêche 9

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# Poids du carburant

## Données Languedoc-Roussillon 2003



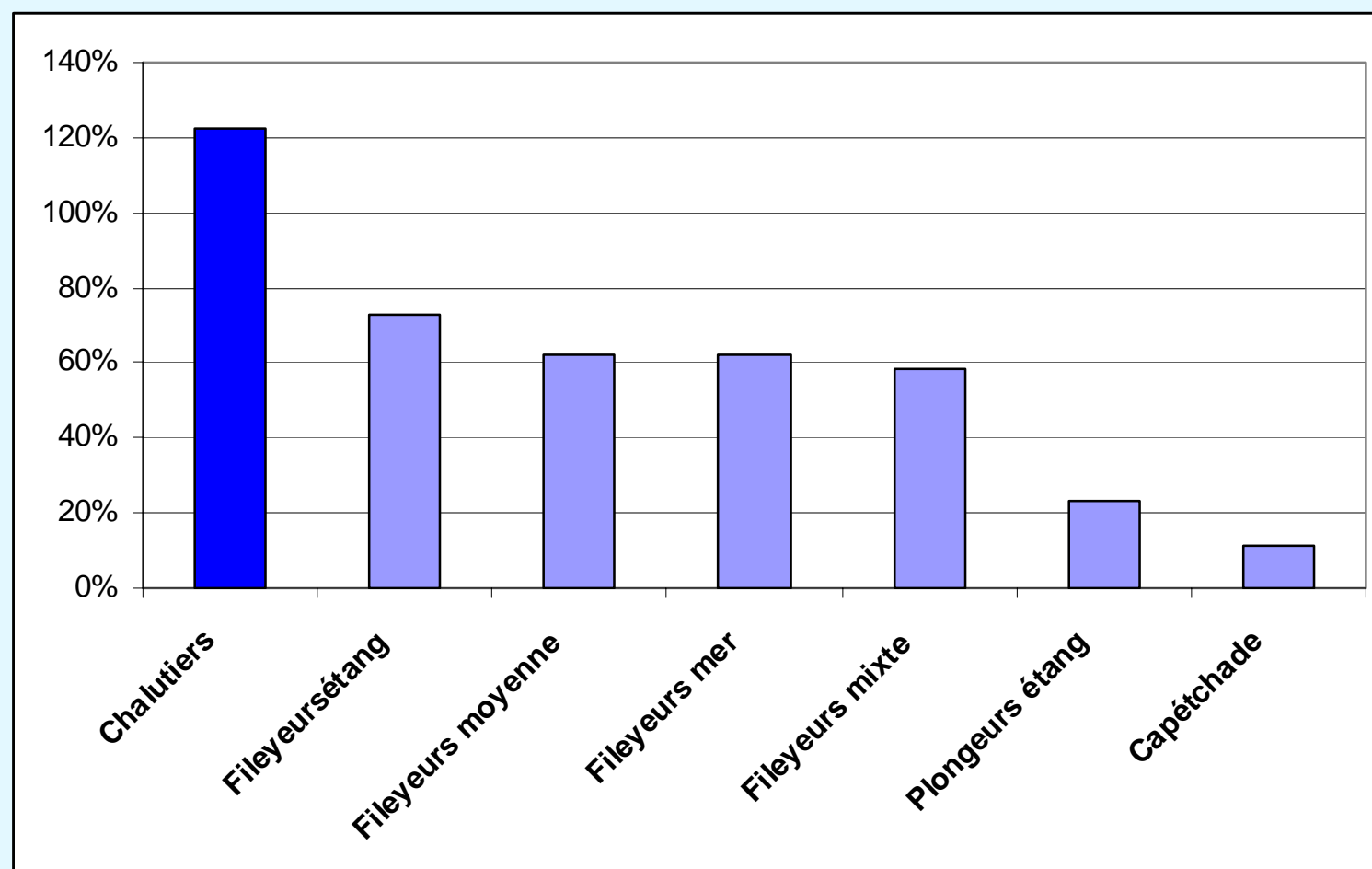
assises de la pêche 0

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# Valeur d'assurance déclarée/ CA

## Données Languedoc-Roussillon 2003



**assises** de la **pêche**

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion





# La vulnérabilité économique des chalutiers constitue un risque pour la filière et certains territoires

Le segment chalutiers représente  
(2003 thoniers non compris) :

**72%**  
de la valeur  
des débarquements

**87%**  
de la valeur  
du capital  
(valeur d'assurance déclarée)

**40%** de l'emploi direct et  
l'essentiel de l'emploi indirect  
et des infrastructures collectives

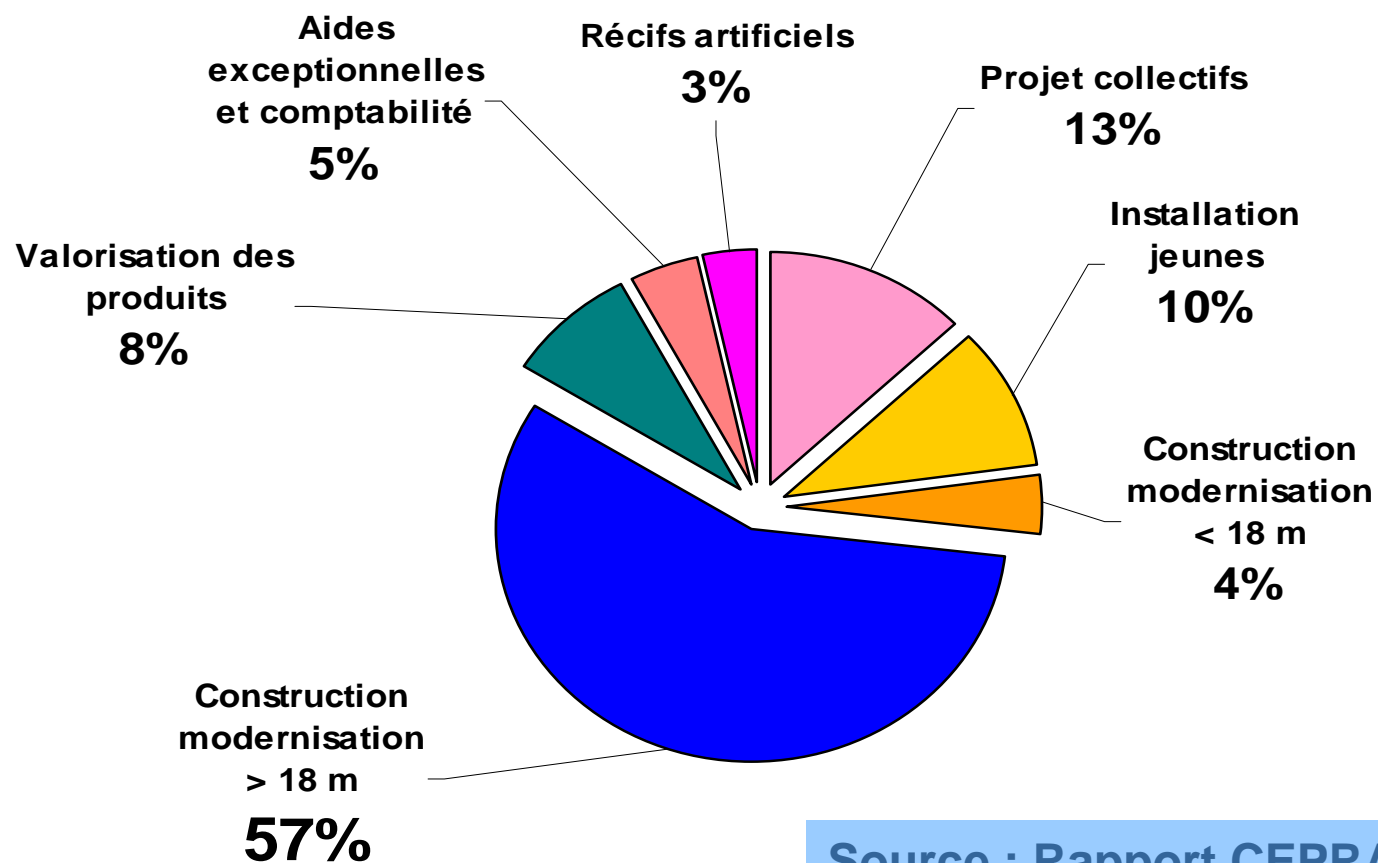
**assises** de la **pêche**<sup>2</sup>

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# Investissements subventionnés

Moyenne annuelle 1998-2003  
18,814 millions (20% du CA du secteur)



Source : Rapport CEPRALMAR





# Poids de la pêche à l'échelle du territoire de Thau

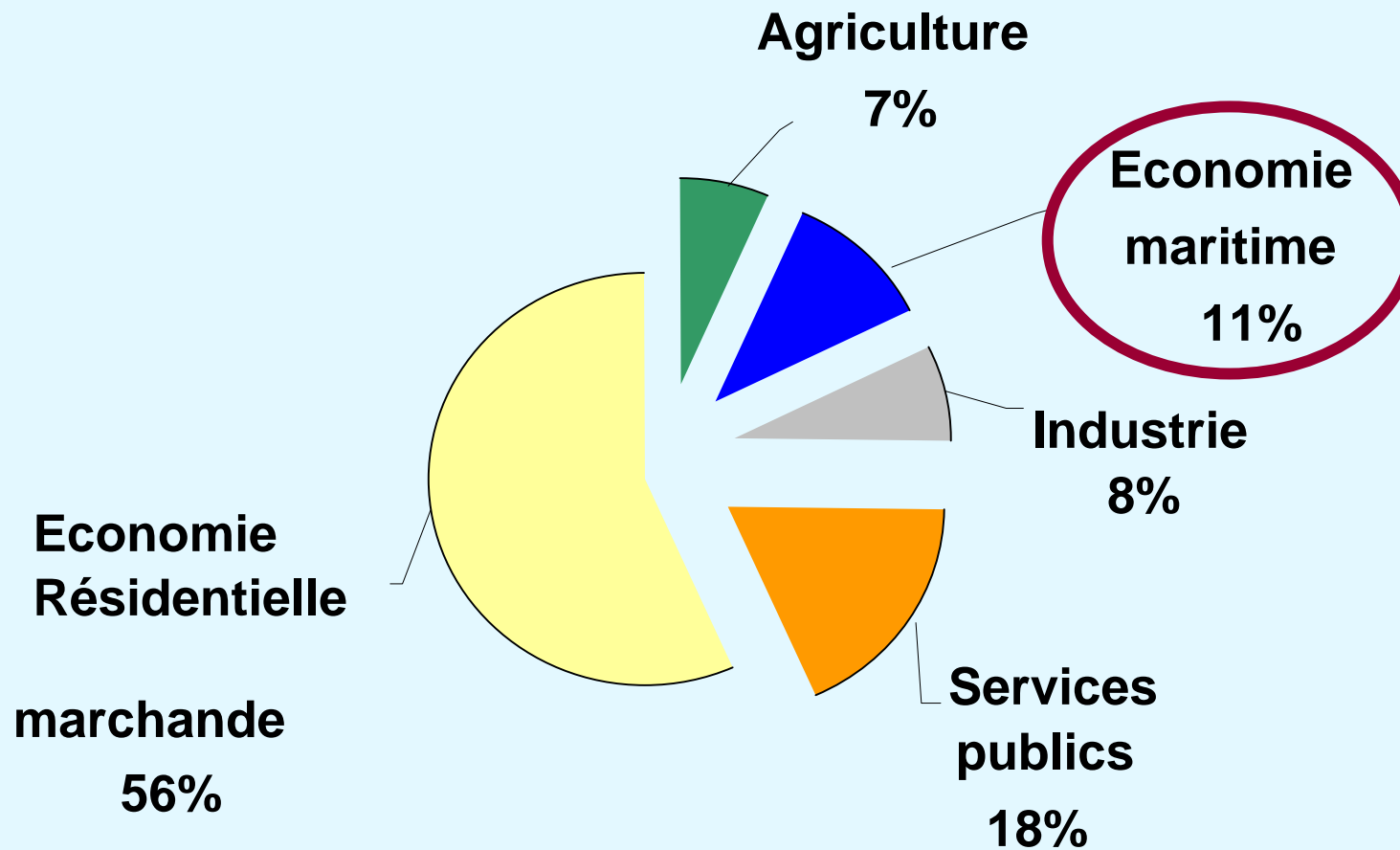
**CABT/SMBT**  
(Diagnostic du SCOT)

**assises**  
de la **pêche**

34

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion

# Importance de l'emploi maritime sur le territoire du SCOT de Thau





# Vers un observatoire régional

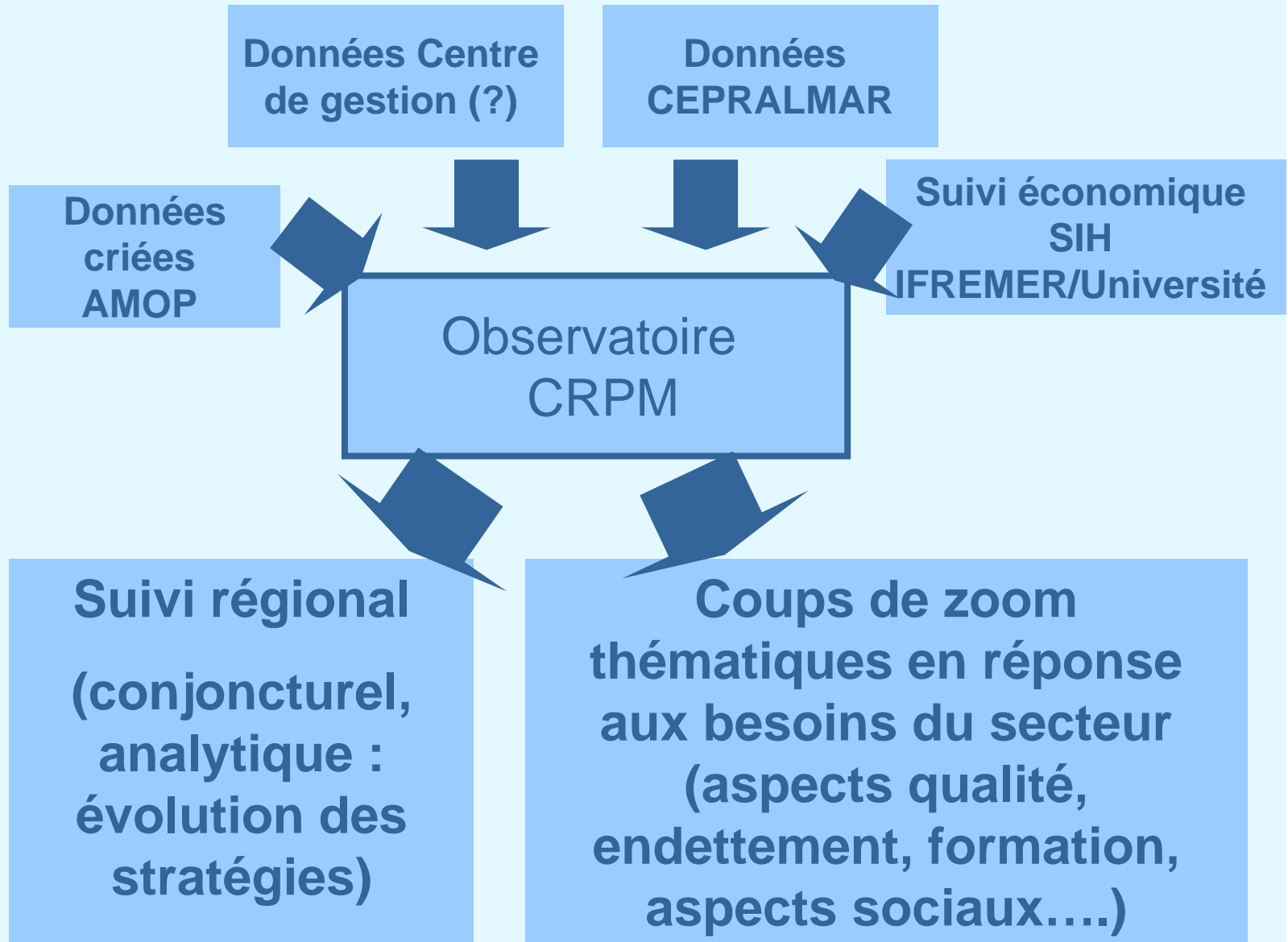
## assises de la pêche

36

Vers une pêche durable, des lagunes au Golfe du Lion



# Renforcement des synergies



# Exemple de fiche segment Ifremer

