



HAL
open science

Les acquis du Réseau Coupures de Combustible face aux nouveaux enjeux liés aux changements globaux

Eric Rigolot

► **To cite this version:**

Eric Rigolot. Les acquis du Réseau Coupures de Combustible face aux nouveaux enjeux liés aux changements globaux. Webinaire “ Mega-feux, nouveaux enjeux : les troupeaux à la rescousse de la forêt ”, Apr 2021, Avignon, France. hal-03206960

HAL Id: hal-03206960

<https://hal.inrae.fr/hal-03206960>

Submitted on 23 Apr 2021

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

INRAE



➤ **Les acquis du Réseau Coupures de Combustible
face aux nouveaux enjeux
liés aux changements globaux**

Eric RIGOLOT, INRAE – URFM, Avignon

Webinaire « Mega-feux, nouveaux enjeux :
les troupeaux à la rescousse de la forêt »

22 avril 2021



➤ Qu'est-ce que le Réseau Coupures de combustible ?

- ❖ Un lieu d'échange et de réflexion
- ❖ Pour améliorer l'efficacité des opérations de prévention des incendies de forêt
- ❖ Centré sur le contrôle du combustible

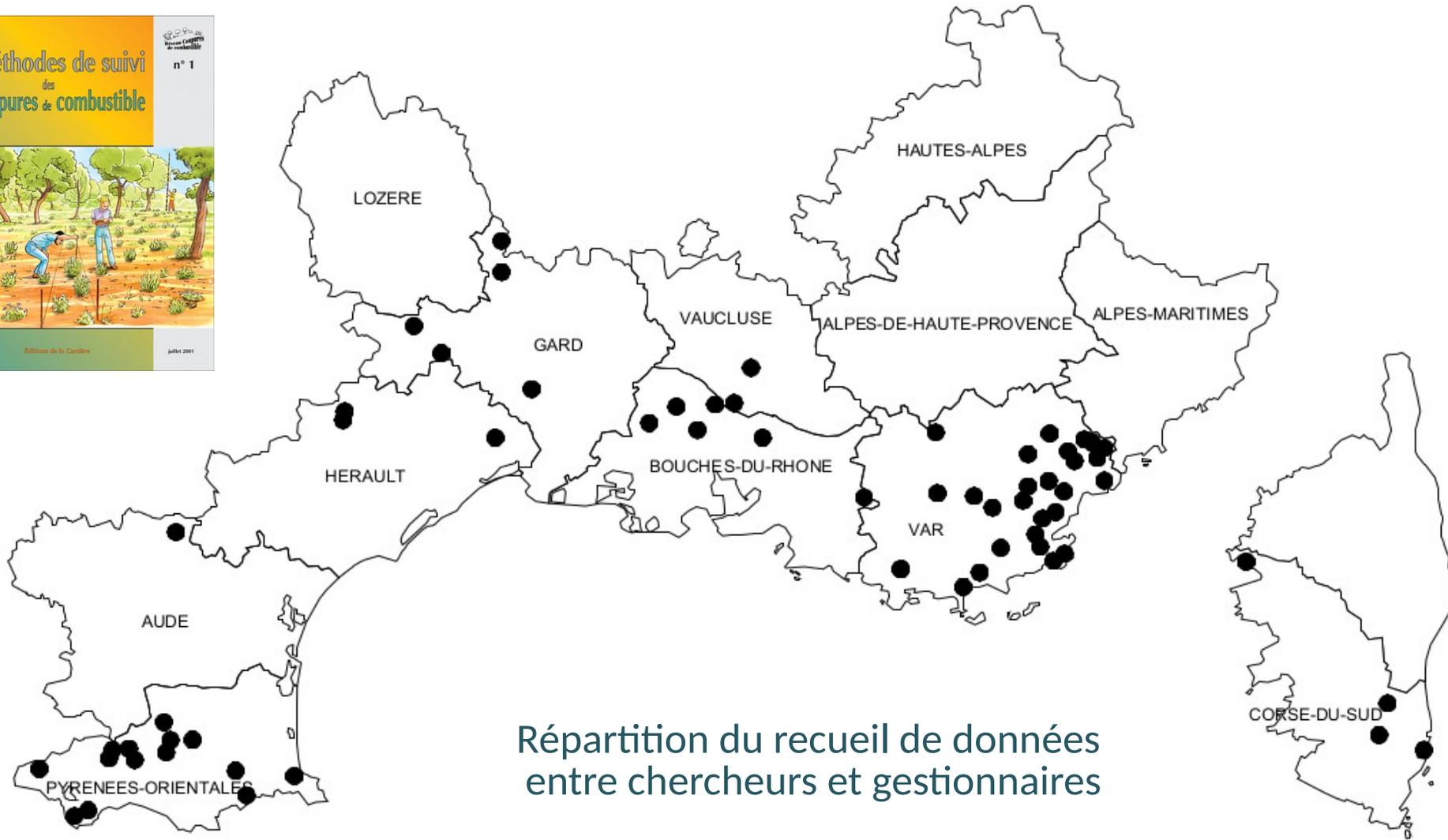
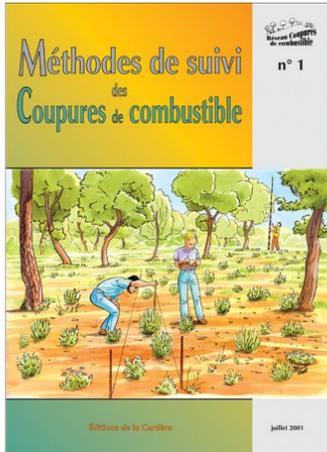


INRAE

Acquis du RCC

22 avril 2021 / E. Rigolot, URFM, Avignon

➤ Le suivi d'une cinquantaine d'aménagements

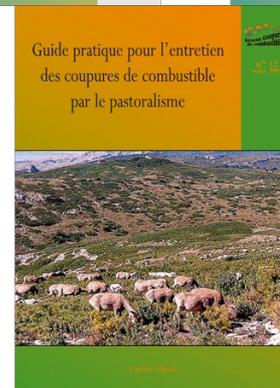
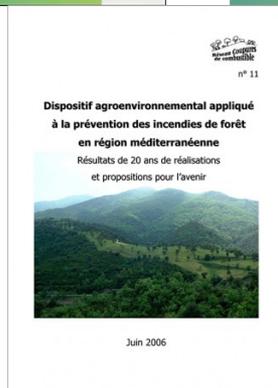
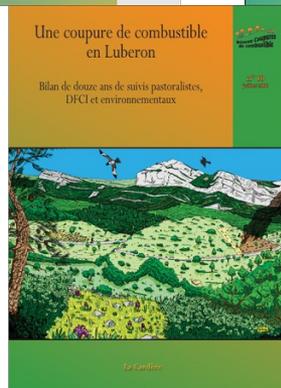
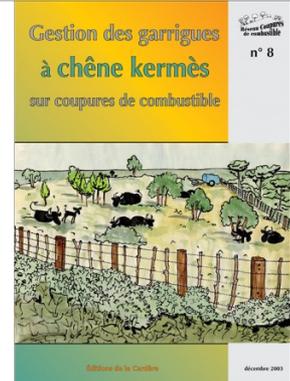
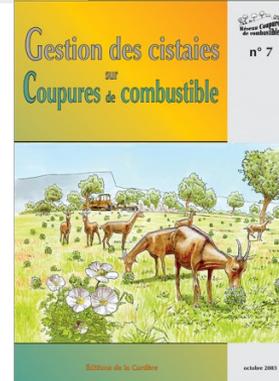
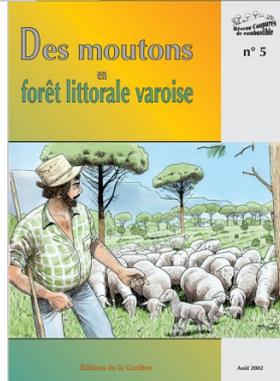
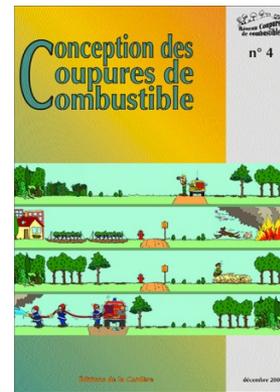
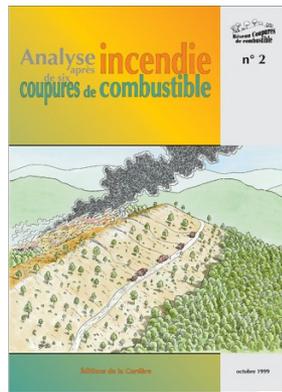
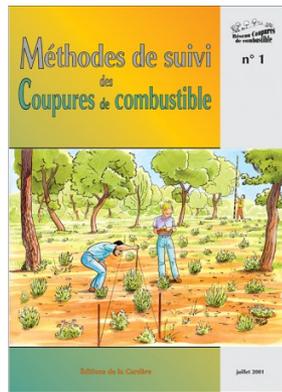


Répartition du recueil de données
entre chercheurs et gestionnaires



INRAE

➤ La série éditoriale du RCC



Acquis du RCC
22 avril 2021 / E. Rigolot, URFM, Avignon

Toujours disponible sur :
<https://cardere.fr/33-coupures-combustible-tg>

➤ Les questionnements

- ✓ Comment concevoir les coupures de combustible ?
 - Quelle typologie selon les usages ?
 - Faut-il conserver des arbres ?
 - Quelle distance entre les cimes ?
- ✓ Quelle est la meilleure façon d'entretenir selon le type de milieu ?
 - Est-ce que l'élevage apporte un plus ?
- ✓ Combien ça coûte ?
- ✓ Est-ce efficace ?



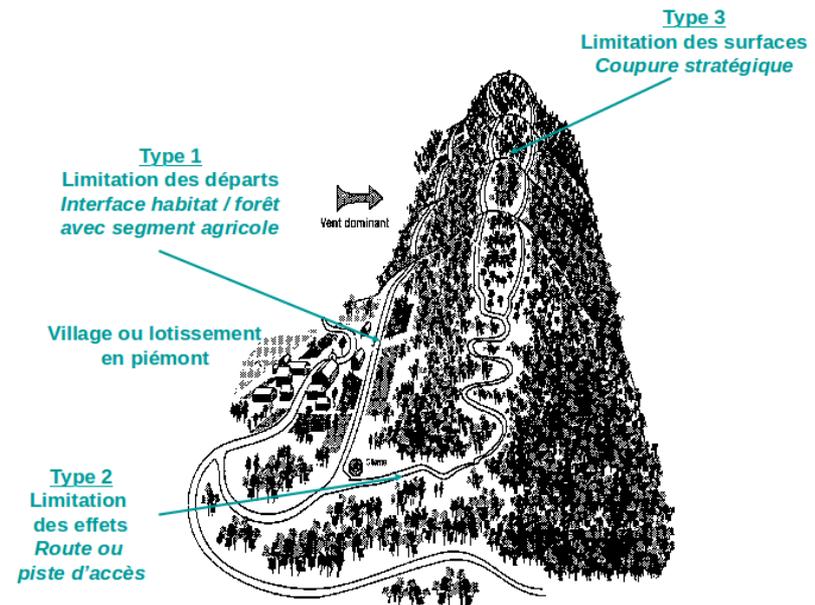
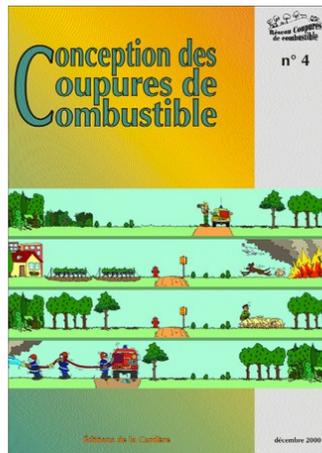
INRAE

3. Un changement de paradigme
10 juin 2020 / E. Rigolot, URFM, Avignon

➤ Les acquis

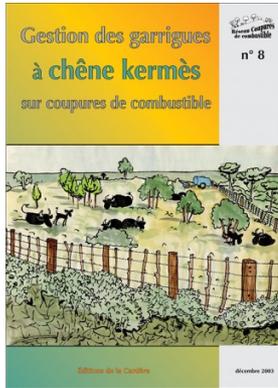
La conception des coupures de combustible

- ❖ Typologie des coupures selon l'objectif principal
 - Type 1 : Limitation des surfaces
 - Type 2 : Limitation des effets
 - Type 3 : Limitation des départs
- ❖ Spécifications
 - Traitement du combustible
 - Localisation et dimensionnement
 - Équipements
- ❖ Guides de conception



➤ Les acquis

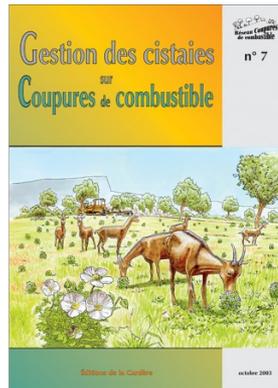
Entretien des coupures de combustible



- ❖ Aide à la gestion selon le type de milieu
 - Garrigues à chêne kermès,
 - Maquis à cistes
 - ...

- ❖ Séquences techniques

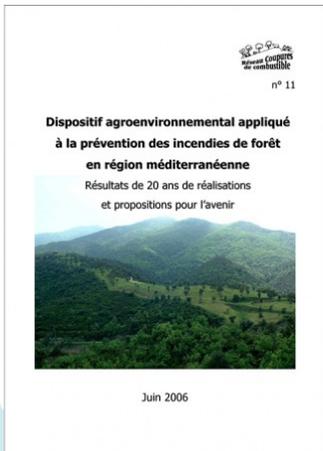
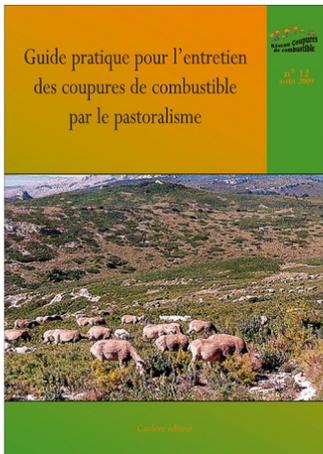
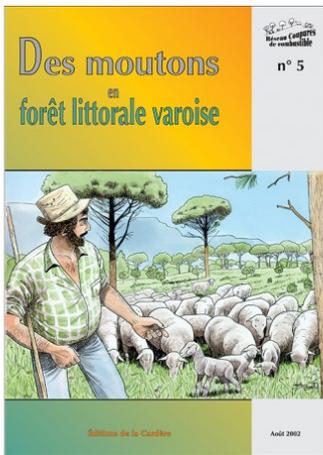
- ❖ Fréquence de repasse



INRAE

Acquis du RCC

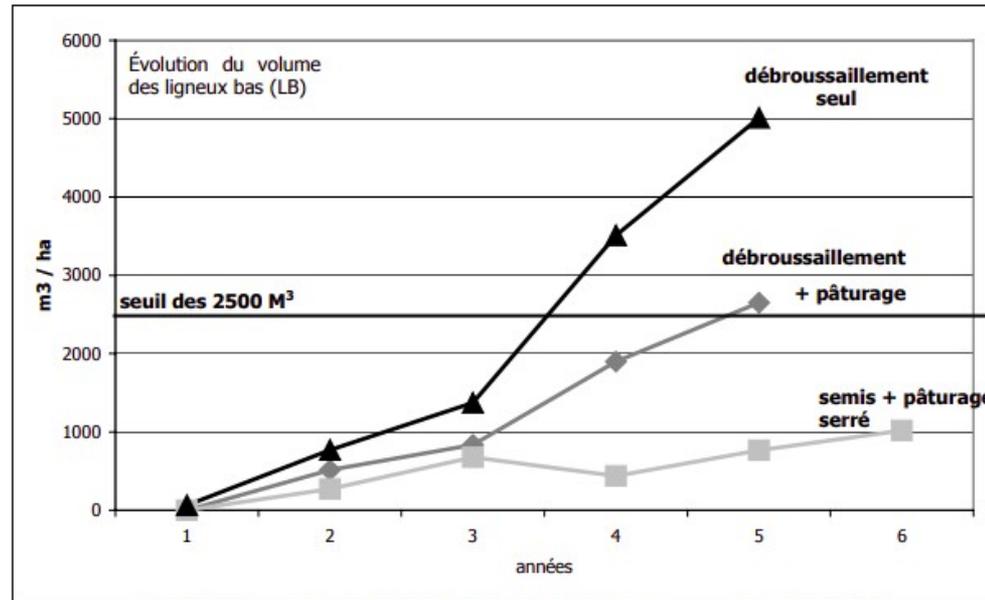
22 avril 2021 / E. Rigolot, URFM, Avignon



➤ Les acquis

Intégrer l'élevage aux aménagements DFCI

❖ Impact du pâturage sur l'embroussaillement



[RCC12]

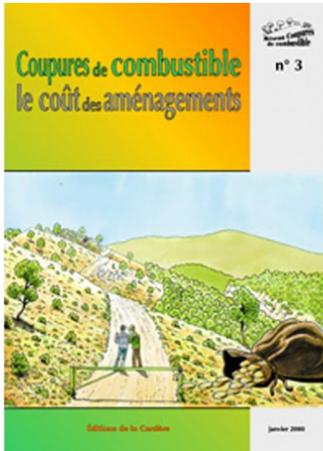
Figure 7 : Comparaison des techniques d'entretien en maquis haut (ovins, Massif des Maures, Var)

❖ Mesures AgroEnvironnementales



> Les acquis

Comment évaluer de façon globale le coût des aménagements ?

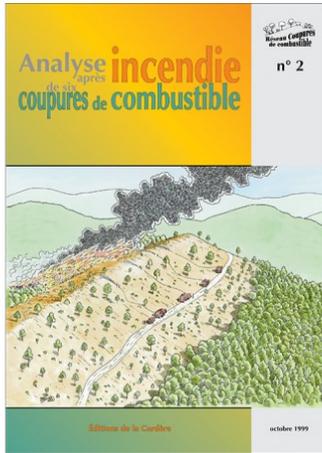


- ❖ Une méthode partagée de collecte et d'analyse des coûts
 - Prise en compte de la participation de l'élevage
- ❖ La participation des financeurs
- ❖ Les externalités non marchandes
- ❖ Le comparatif prévention / lutte

➤ Les acquis

La généralisation des retours d'expérience

- ❖ L'épreuve du feu
- ❖ Identification des points forts et des points faibles, et améliorations des documents normatifs



INRAE

Acquis du RCC
22 avril 2021 / E. Rigolot, URFM, Avignon

➤ Les coupures de combustible sont elles encore un dispositif clé de la politique de prévention des incendies de forêt ?

❖ 3 principaux facteurs défavorables

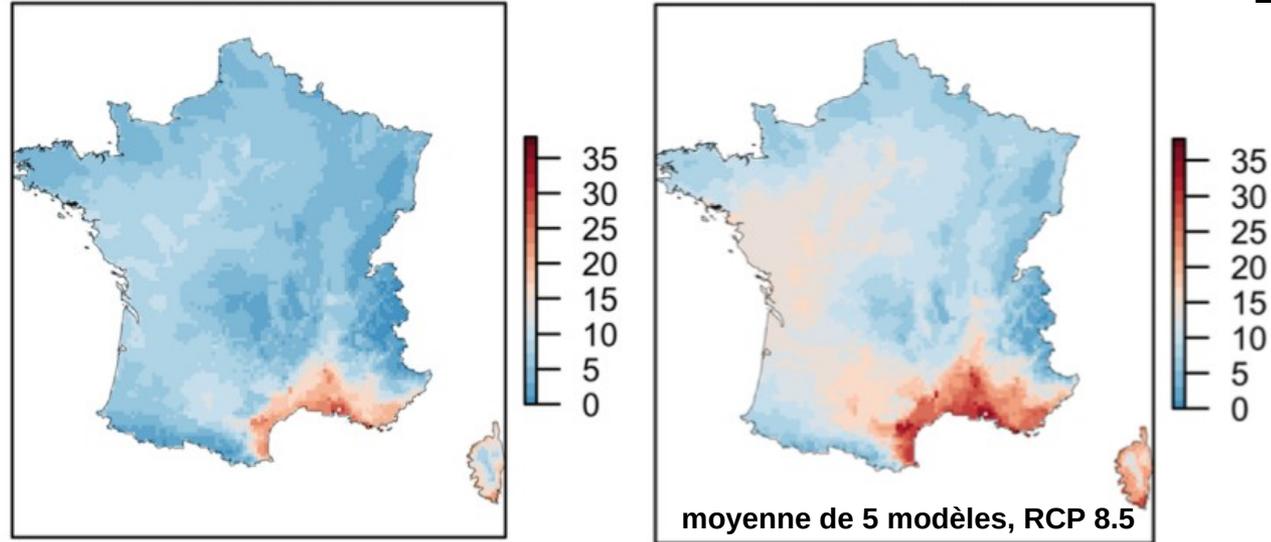
- la diminution d'engagement des crédits d'État consacrés à la DFCI
- l'érosion de la politique contractuelle, liant l'élevage prestataire de service à l'entretien des coupures de combustible
- le bilan du fonctionnement des coupures de combustible lors des grands incendies de l'été 2003 dans le Var

➤ Une transition inexorable vers un risque accru lié aux incendies de forêt

Facteurs d'aggravation du risque

Dérèglement climatique

Evolution du danger saisonnier (IFM) [Fargeon et al. 2020]
1995-2015 2078-2098

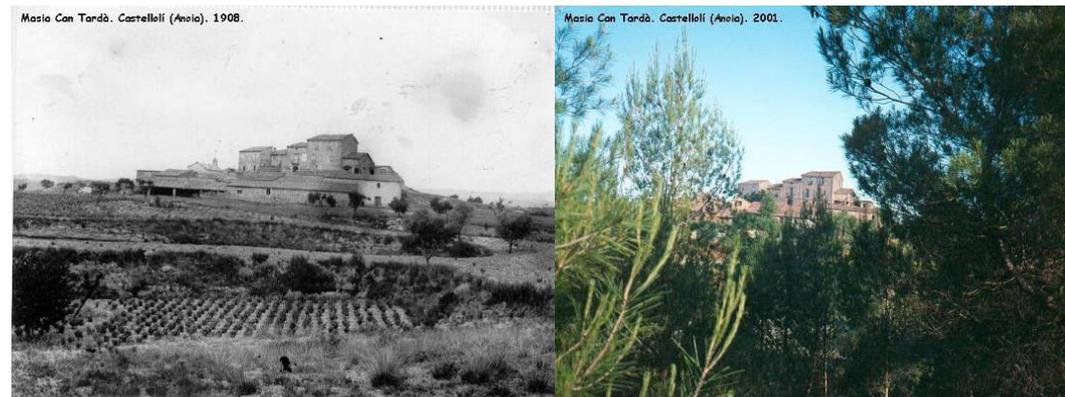


Démographie et étalement urbain



ignon

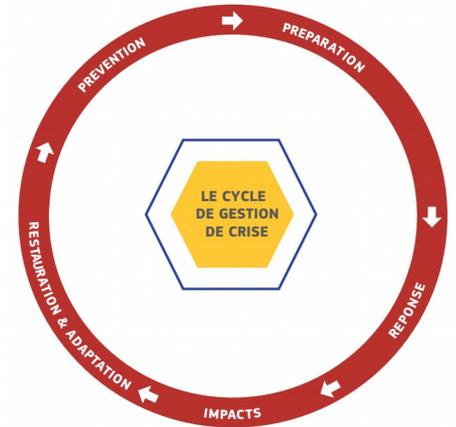
Changement d'usage des terres



➤ Recommandations (1/2)

Ne pas baisser la garde sur les fondamentaux

- ❖ Des coupures conçues avec leurs utilisateurs
- ❖ Des coupures zone d'appui à la lutte
- ❖ L'évidence de la nécessaire qualité de l'entretien des CC
- ❖ La contribution du pastoralisme reste un levier indispensable



➤ Recommandations (2/2)

Face aux mégafeux

[cf. Moreira et al. 2020]



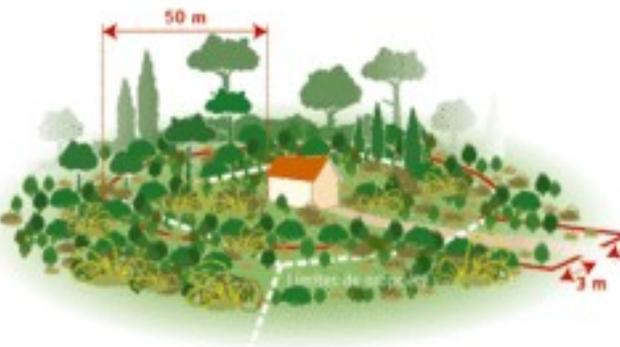
Renforcer les ouvrages de protection des enjeux

- stricte application des OLD
- renforcement des OLD par des interfaces
- sécuriser les axes de circulation



Remettre le citoyen au centre

- envisager l'absence des forces de lutte
- engager le citoyen et renforcer la culture du risque
- acceptabilité sociale des interventions de sécurisation



Merci pour votre attention !

