

PADDLe

Partenariats de gestion Durable dans les Dépendances vertes des infrastructures Linéaires de transport



C. Etrillard^{1*}, D. François^{2*}, L. Bosone², F. Martinez², J.-F. Godeau³, P. Nyssen³



¹ INRAE – UMR 1302 SMART (Structures et marchés agricoles, ressources et territoires), France

² UGE – Département AME (Aménagement, mobilité, environnement), France

³ ECOFIRST, Belgique

Contexte / Question

Développement et pérennité de pratiques d'entretien des dépendances vertes favorables à la **conservation** (espèces, habitats) et à la **connectivité** des milieux grâce à la **coopération avec des acteurs locaux** compétents dans la gestion des milieux ?

Objectif

Réflexion sur les **conditions de réalisation de partenariats durables** entre exploitants d'ILT et acteurs locaux pour maître en œuvre une gestion des dépendances vertes favorable à la biodiversité.

Formulation de **propositions pour** la réalisation de partenariats durables concernant **les 4 grands types d'ILT**: lignes de transport d'électricité, voies navigables, routes, voies ferrées.

Méthodologie

- 1) Identification et analyse détaillée d'un échantillon des 8 cas de partenariats en France et Belgique
- 2) Recherche des facteurs favorables, freins, gains et limites de la gestion partenariale
- 3) Elaboration de modalités de partenariats durables
- 4) Validation des propositions avec les parties prenantes (ateliers Bretagne/Pays-de-Loire; Wallonie)

Les 8 cas d'étude



Valorisation: Clausier; publications (interdisciplinaire, juridique, socio-psychologie)