



HAL
open science

Transition réglementaire en Europe: Vers une économie circulaire dans le secteur des batteries lithium-ion pour les véhicules électriques

Alaa Shqairat, Sébastien Liarte, Pascale Marangé, Cali Nuur, Alexandre Chagnes

► **To cite this version:**

Alaa Shqairat, Sébastien Liarte, Pascale Marangé, Cali Nuur, Alexandre Chagnes. Transition réglementaire en Europe: Vers une économie circulaire dans le secteur des batteries lithium-ion pour les véhicules électriques. Congrès Interdisciplinaire sur l'Economie Circulaire CIEC-2024, Jun 2024, Montpellier, France. <hal-04969275>

HAL Id: hal-04969275

<https://hal.inrae.fr/hal-04969275v1>

Submitted on 27 Feb 2025

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



HAL Authorization



Transition réglementaire en Europe: Vers une Économie Circulaire dans le Secteur des Batteries Lithium-ion pour les véhicules Électriques

Alaa Shqairat^{a,d,e}, Sébastien Liarte^a, Pascale Marange^b, Cali Nuur^c, Alexandre Chagnes^d

^a *Université de Lorraine, Faculty of Law, Economics & Management, BETA Nancy - Bureau d'Economie Théorique et Appliquée de Nancy (UMR CNRS 7522), France.*

^b *Université de Lorraine, CRAN, UMR CNRS 7039, Campus Sciences, BP 70239 54506 Vandœuvre-lés-Nancy Cedex, France.*

^c *Université de Lorraine, CNRS, GeoRessources, F- 54000 Nancy, France.*

^d *KTH Royal Institute of Technology, Department of Industrial Economics and Management, 100 44 Stockholm, Sweden.*

^e *CEVA Logistics, Marseille, 10 Place de la Joliette, France.*

Auteur correspondant : ala-a.shqairat@univ-lorraine.fr

Alors que l'économie circulaire redéfinit les fondements économiques depuis les années soixante, son impact s'est intensifié au cours des deux dernières décennies, touchant divers domaines allant de la durabilité des produits à l'écologie de la production. En 2015, la Commission européenne a pris des mesures décisives en lançant le Plan d'Action pour l'Économie Circulaire (CEAP), jetant ainsi les bases d'une économie plus durable.

Parallèlement, le secteur des transports évolue vers une décarbonisation cruciale pour lutter contre le changement climatique, avec les batteries lithium-ion (LIB) au cœur de cette transformation. En Europe, l'adoption de la réglementation (UE) 2023/1542 pour les batteries de véhicules électriques (BVE) représente un tournant majeur, soumettant les acteurs de l'industrie à une pression réglementaire sans précédent pour s'aligner sur les objectifs d'une économie circulaire.

Dans ce contexte, notre recherche explore comment cette transition réglementaire influence les stratégies et pratiques des acteurs de l'industrie des BVE dans un contexte où les acteurs des BVE sont nombreux et interconnectés comme le montre la Figure 1.

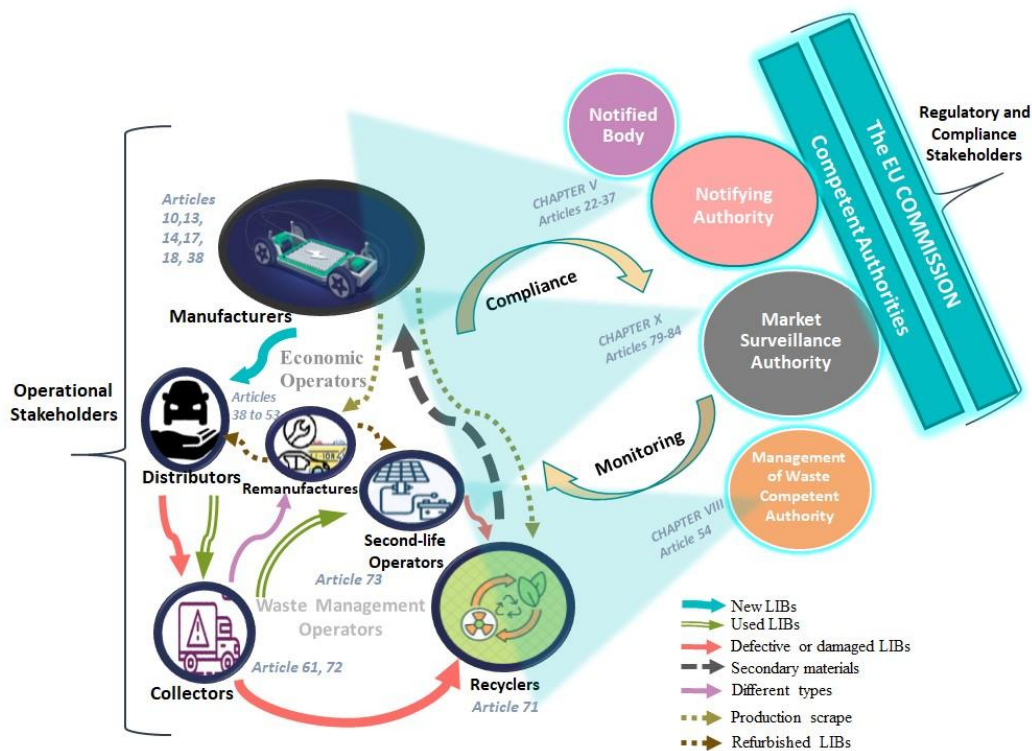


Fig. 1. Principaux Acteurs des BVE et leurs Interconnexions

En combinant une analyse approfondie des textes réglementaires avec des entretiens qualitatifs, nous visons à comprendre comment ces nouvelles réglementations façonnent la recherche, le développement, la durabilité opérationnelle, la sécurité, et les partenariats au sein de l'industrie des BVE.